# Manual del Operador

CRAFTSMAN®

## Motor de 4 tiempos

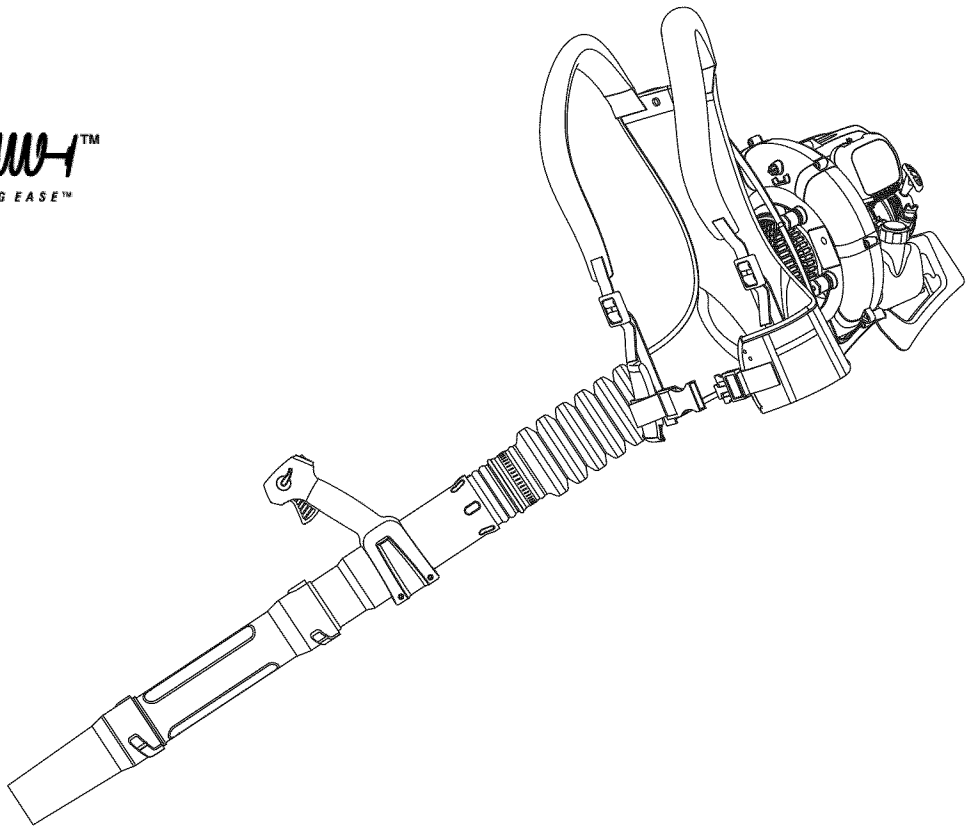
## Con Posibilidad de Arranque Eléctrico

## SOPLADOR DE MOCHILA

Modelo No. 316.794011

SPEED START™ TECHNOLOGY

INCREDI-PULL™ UNBELIEVABLE STARTING EASE™



**PRECAUCIÓN: Antes de utilizar, este producto lea este manual y siga todas las reglas de seguridad e instrucciones de operación.**

- SEGURIDAD
- ENSAMBLAJE
- OPERACIÓN
- MANTENIMIENTO
- LISTA DE PIEZAS

**Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.**

**Visite nuestro sitio web: www.craftsman.com**

769-08046 P00

05/12

## TABLA DE CONTENIDO


Seguridad .....24
Garantía .....27
Conozca su unidad .....28
Especificaciones .....28
Ensamblaje .....29
Aceite y combustible .....31
Arranque y parada .....33
Operación .....35
Mantenimiento .....36
Limpieza y almacenamiento .....41
Accesorio Speed Start™ .....42
Localización y solución de problemas .....43
Convenio de protección de reparación .....44
Lista de piezas .....46
Números de servicio .....Contraportada


Toda la información, las ilustraciones y especificaciones que contiene este manual se basan en la información más reciente del producto, existente en el momento de la impresión. Nos reservamos el derecho de hacer cambios en cualquier momento, sin previo aviso.

# SEGURIDAD

El propósito de los símbolos de seguridad es llamar la atención sobre posibles peligros. Los símbolos de seguridad y sus explicaciones merecen toda su atención y comprensión. Las advertencias de seguridad no eliminan de por sí ningún peligro. Las instrucciones o advertencias que dan no sustituyen las medidas adecuadas de prevención de accidentes.

| SÍMBOLO | SIGNIFICADO |
|---|---|
| ⚠ | **PELIGRO:** Indica un peligro EXTREMO. El no obedecer una señal de seguridad de **PELIGRO TRAERÁ COMO CONSECUENCIA** que usted u otras personas puedan sufrir lesiones graves o la muerte. |
| ⚠ | **ADVERTENCIA:** Indica un peligro GRAVE. El no obedecer una señal de **ADVERTENCIA** de seguridad **PUEDE** conducir a que usted u otras personas sufran graves lesiones. |
| ⚠ | **PRECAUCIÓN:** Indica un peligro MODERADO. El no obedecer una señal de **PRECAUCIÓN** de seguridad **PUEDE** conducir a daños a la propiedad o a que usted u otras personas se lesionen. |

**NOTA:** Indica información o instrucciones de vital importancia para la operación o el mantenimiento del equipo.

## NOTA SOBRE EL PARACHISPAS

**NOTA: Para usuarios de la Zona Forestal de EE. UU., y los estados de California, Maine, Oregón y Washington.** Todas las zonas forestales de EE.UU., así como los estados de California (Códigos de Recursos Públicos 4442 y 4443), Oregón y Washington exigen, por ley, que determinados motores de combustión interna operados en matorrales boscosos y/o zonas cubiertas de hierba, estén equipados con un parachispas y se mantengan en buen estado de funcionamiento, o que el motor sea construido, equipado y mantenido con vista a la prevención de incendios. Compruebe con las autoridades de su estado o localidad las reglamentaciones relacionadas con estos requisitos. Si no cumple estos requisitos podría estar sujeto a responsabilidad civil o multa. **Esta unidad viene equipada de fábrica con un parachispas.** El reemplazo requiere la pieza **No. 753-05669** del **conjunto del silenciador**, instalada en un Centro de Piezas y Servicio de Reparaciones de Sears.

⚠ **PROPOSICIÓN 65 DEL ESTADO DE CALIFORNIA**

**ADVERTENCIA:** Los gases de escape, algunos de sus componentes y determinados productos terminados contienen o emiten productos químicos de los que el estado de California tiene conocimiento provocan cáncer, malformaciones congénitas u otros daños al sistema reproductor. Lávese las manos después de manipularlos.

**Lea el manual del operador y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad. No hacerlo puede ocasionar lesiones graves al operador y/o a las personas presentes.**

## LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE OPERAR LA UNIDAD

**ADVERTENCIA:** Al usar la unidad deben seguirse todas las normas de seguridad. Lea estas instrucciones antes de operar la unidad a fin de garantizar la seguridad del operador y de cualquier otra persona presente. Guarde estas instrucciones para poder usarlas más adelante.

- Lea detenidamente las instrucciones. Familiarícese con los controles y el uso adecuado de la unidad.
- No opere esta unidad si está cansado, enfermo o bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
- Los niños no deben operar la unidad. Los adolescentes deben estar acompañados y supervisados por un adulto.
- Inspeccione la unidad antes de utilizarla. Reemplace las piezas dañadas. Verifique que no haya fugas de combustible. Asegúrese de que todos los sujetadores estén en su sitio y asegurados. Cambie las piezas rajadas, melladas o dañadas de cualquier forma.
- Todos los accesorios de protección y seguridad deben estar instalados adecuadamente antes de comenzar a operar la unidad.
- Tenga en cuenta el riesgo de lesiones a la cabeza, las manos y los pies.
- Inspeccione cuidadosamente el área antes de encender la unidad. Retire todas los escombros que puedan salir despedidos o enredarse en la unidad, como piedras, vidrios, clavos, alambres, cuerdas, etc.
- Aleje a los niños, personas presentes y animales domésticos del área; manténgalos fuera de un radio de 50 pies (15 m) como mínimo. Aún así es posible que se arriesguen a ser golpeados por los objetos lanzados. Sugiera a los presentes usar protección para los ojos. Si alguien se le acerca, pare la unidad inmediatamente.
- Apriete el control del regulador y compruebe que regresa automáticamente a la posición de marcha en vacío. Haga todos los ajustes o reparaciones antes de usar la unidad.

## ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD PARA UNIDADES DE GASOLINA

**ADVERTENCIA:** La gasolina es sumamente inflamable y, de prenderse, sus vapores pueden hacer explosión. Tome las siguientes precauciones:

- Almacene el combustible solo en los recipientes diseñados y aprobados específicamente para estos materiales.
- Pare siempre el motor y deje que se enfríe antes de llenar el tanque. Nunca quite la tapa del tanque de combustible ni eche combustible cuando el motor esté caliente. Antes de llenar el tanque, siempre afloje la tapa lentamente para disipar la presión del mismo.
- Siempre agregue el combustible en un área exterior bien ventilada y limpia, donde no haya chispas ni llamas. NO fume.
- No opere nunca la unidad si la tapa del combustible no está bien asegurada en su lugar.
- Evite el peligro de incendio debido a combustible derramado. Limpie de inmediato todo combustible derramado de la unidad antes de encenderla. Antes de arrancar el motor, aleje la unidad a una distancia de 30 pies (9.1 m) como mínimo del lugar de abasto de combustible. NO fume.
- No arranque ni use nunca la unidad dentro de una habitación o edificio cerrados. Inhalar los gases de escape puede ser fatal. Opere esta unidad solamente en un área exterior bien ventilada.

## AL OPERAR LA UNIDAD

- Use gafas o lentes de seguridad que cumplan con las normas actuales ANSI Z87.1 y estén marcados como tales. Use siempre protección para los oídos al operar esta unidad. Si la operación levanta polvo, lleve puesta una máscara facial o contra el polvo.
- Use pantalones largos y gruesos, botas, guantes y camisa de mangas largas. No use ropa holgada, alhajas, pantalones cortos, sandalias ni ande descalzo. Asegure su cabello por encima del nivel de los hombros.
- Use la unidad únicamente a la luz del día o con buena luz artificial.
- Evite los arranques accidentales. Póngase en la posición de arranque siempre que tire de la cuerda. El operador y la unidad deben estar en una posición estable durante el arranque. Consulte la sección *Arranque y Parada*.
- Use la herramienta correcta. Use esta herramienta solamente con el propósito previsto.
- Sostenga siempre la unidad con ambas manos al operarla. Agarre firmemente ambos mangos o empuñaduras.
- Mantenga las manos, la cara y los pies lejos de todas las partes móviles. No trate de tocar ni detener ninguna de las piezas móviles mientras estén girando.
- No toque el motor, el bastidor del engranaje ni el silenciador. Estas partes se ponen extremadamente calientes durante la operación y aún después de apagada la unidad.
- No opere la unidad a una velocidad mayor que la necesaria para realizar el trabajo. No ponga a funcionar la unidad a alta velocidad si no la está usando.
- Apague siempre la unidad cuando la operación se demore o al caminar de un lugar a otro.
- No fuerce la unidad. Hará un trabajo mejor y más seguro a la velocidad para la que fue diseñada.
- No intente alcanzar demasiado lejos la unidad ni la use parado en superficies inestables como escaleras, árboles, pendientes pronunciadas, techos, etc. Mantenga siempre una posición y equilibrio adecuados.
- Si golpea o se enreda con un objeto extraño, pare de inmediato el motor y verifique si hay algún daño. No ponga a funcionar el equipo sin reparar el daño. No opere la unidad si hay piezas flojas o dañadas.
- Apague el motor y desconecte la bujía para darle mantenimiento o hacer reparaciones.
- Utilice solamente las piezas de repuesto y accesorios del fabricante original que se listan en la sección Lista de piezas de este manual. El uso de cualquier pieza o accesorio no autorizado podría causar lesiones graves al usuario o daños a la unidad y anular la garantía.
- Mantenga la unidad limpia de vegetación y otros materiales que puedan obstruir, pegar o atorar las piezas en movimiento.
- Para evitar el peligro de incendio, reemplace el silenciador y parachispas defectuosos. Mantenga el motor y el silenciador sin hierbas, hojas, grasa excesiva y sin acumulación de carbón.

## SEGURIDAD DE LA SOPLADORA

- No inserte nunca ningún objeto en las aberturas de aire, los tubos de la sopladora o la boquilla. No opere nunca la unidad si alguna de las aberturas de aire, o tubos están bloqueados. Mantenga las aberturas de aire libres de polvo, hilachas, cabellos o cualquier cosa que pueda disminuir el flujo de aire.
- No opere nunca la unidad sin los tubos de la sopladora puestos.
- No use nunca la unidad para rociar líquidos, especialmente líquidos inflamables o combustibles, como gasolina. No utilice la unidad en áreas donde tales líquidos estén presentes.

- No use nunca la unidad para rociar productos químicos, fertilizantes u otras sustancias que puedan contener materiales tóxicos.
- No coloque la unidad sobre ninguna superficie mientras esté funcionando. La toma de aire podría recoger residuos que al ser lanzados a través la abertura de descarga, dañarían la unidad, la propiedad u ocasionarían lesiones graves a las personas presentes o al operador.
- Al operarla, no apunte nunca la sopladora en dirección de personas, animales, ventanas o automóviles. Dirija siempre los residuos lejos de las personas, animales, ventanas o automóviles.
- Tenga mucho cuidado cuando sople residuos cerca de objetos sólidos como árboles, paredes, cercas, etc. Cuando sea posible, sople lejos de tales objetos, nunca hacia ellos.
- Tenga cuidado cuando trabaje cerca de plantas valiosas. La fuerza del aire soplado podría dañar las plantas delicadas.
- No guarde nunca la unidad con combustible en el tanque ni dentro de una edificación en la que los gases puedan ponerse en contacto con una llama expuesta (luces piloto, etc.) o chispas (interruptores, motores eléctricos, etc.).
- Espere a que el motor se enfríe para guardar o transportar la unidad. Cerciórese de asegurar bien la unidad al transportarla.
- Guarde la unidad en un lugar seco, bajo llave o en alto, a fin de evitar su uso no autorizado o daño. Manténgala fuera del alcance de los niños.
- No moje ni rocíe la unidad con agua ni con ningún otro líquido. Mantenga los mangos secos, limpios y sin suciedades. Limpie la unidad después de cada uso, consulte las instrucciones de *Limpieza y almacenamiento*.
- Guarde estas instrucciones. Consúltelas con frecuencia y utilícelas para instruir a otros usuarios. Si le presta esta unidad a alguien, préstele también estas instrucciones.

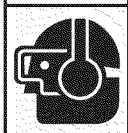
## OTRAS ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

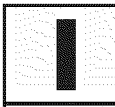
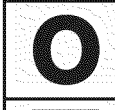
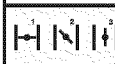
- Detenga el motor, asegúrese de que todas las piezas móviles estén detenidas, deje que la unidad se enfríe y desconecte la bujía antes de realizar cualquier mantenimiento o reemplazar piezas en la unidad.

## GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

### • SÍMBOLOS INTERNACIONALES Y DE SEGURIDAD •

Este manual del operador describe símbolos y pictografías internacionales y de seguridad que posiblemente aparezcan en este producto. Lea el manual del operador para informarse bien sobre la seguridad, ensamblaje, operación, mantenimiento y reparación.

| SÍMBOLO | SIGNIFICADO |
|---|---|
| | • **SÍMBOLO DE ALERTA DE SEGURIDAD**<br>Indica peligro, advertencia o precaución. Puede utilizarse junto a otros símbolos o pictografías. |
| | • **LEA EL MANUAL DEL OPERADOR**<br>**ADVERTENCIA:** Lea el o los manuales del operador y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad. No hacerlo puede ocasionar lesiones graves al operador y/o a las personas presentes. |
|  | • **USE PROTECCIÓN PARA LOS OJOS Y OÍDOS**<br>**ADVERTENCIA:** Los objetos lanzados y el ruido fuerte pueden ocasionar lesiones graves a los ojos y pérdida de la audición. Siempre que opere esta unidad, use gafas o lentes de seguridad que cumplan con las normas actuales ANSI Z87.1, y protección para los oídos. De ser necesario, use un protector facial completo. |
| | • **COMBUSTIBLE SIN PLOMO**<br>Use siempre combustible fresco, limpio y sin plomo. |
| | • **ACEITE**<br>Consulte el tipo de aceite adecuado en el manual del operador. |
| | • **NO USE COMBUSTIBLE E85 EN ESTA UNIDAD**<br>**ADVERTENCIA:** Se ha comprobado que es probable que el combustible con más de 10% de etanol dañe este motor, lo que anulará la garantía. |

| SÍMBOLO | SIGNIFICADO |
|---|---|
|  | • **CONTROL DE ENCENDIDO/APAGADO DE PARADA**<br>ENCENDIDO / ARRANQUE / FUNCIONAMIENTO |
|  | • **CONTROL DE ENCENDIDO/APAGADO DE PARADA**<br>APAGADO o PARADA |
| | • **PERA DEL CEBADOR**<br>Oprima 10 veces la pera del cebador, lentamente y por completo. |
|  | • **CONTROL DEL OBTURADOR**<br>1 • Posición de OBTURACIÓN COMPLETA<br>2 • Posición de OBTURACIÓN PARCIAL<br>3 • Posición de MARCHA |
| | • **LOS OBJETOS DESPEDIDOS PUEDEN CAUSAR GRAVES LESIONES**<br>**ADVERTENCIA:** Los objetos pequeños pueden ser lanzados a gran velocidad y ocasionar lesiones. |
| | • **MANTENGA ALEJADOS A LOS PRESENTES**<br>**ADVERTENCIA:** Mantenga a todos los presentes, especialmente a los niños y animales domésticos, a una distancia de al menos 50 pies (15 m). |
| | • **SUPERFICIE CALIENTE**<br>**ADVERTENCIA:** No toque un silenciador o cilindro calientes. Podría quemarse. Estas partes se ponen extremadamente calientes durante la operación. Después de apagada la unidad, se mantendrán calientes durante un rato. |
| | • **SOPLADORAS – LA ASPAS GIRATORIAS DEL IMPELENTE PUEDEN OCASIONAR LESIONES GRAVES**<br>**ADVERTENCIA:** Detenga el motor y espere a que el impelente se detenga antes de cambiar los tubos, limpiar o llevar a cabo cualquier mantenimiento. |

# GARANTÍA

## GARANTÍA TOTAL POR DOS AÑOS CRAFTSMAN

Este producto se garantiza POR DOS AÑOS a partir de la fecha de compra, contra cualquier defecto de materiales o mano de obra. Un producto defectuoso se reparará sin costo alguno o se remplazará si no es posible repararlo.

**Para conocer los detalles de la cobertura de garantía para la reparación o reemplazo gratuitos, visite el sitio web: www.craftsman.com**

**Esta garantía cubre SOLAMENTE defectos de materiales o mano de obra. La cobertura de garantía NO incluye:**

- Los artículos consumibles que se desgasten debido al uso normal dentro del período de garantía, como bujías o filtros.
- Los daños al producto a consecuencia de intentos de modificación o reparación del usuario u ocasionados por accesorios del producto.
- Las reparaciones necesarias por un accidente o por no operar o mantener el producto de acuerdo con todas las instrucciones suministradas.
- El mantenimiento preventivo ni las reparaciones necesarias debido a una mezcla incorrecta de combustible o a al uso de un combustible viejo o contaminado.

Esta garantía se anula si el producto en algún momento se utiliza para prestar servicios comerciales o se alquila a otra persona.

Esta garantía le confiere a usted derechos legales específicos y usted puede tener, además, otros derechos que difieren de un estado a otro.

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179

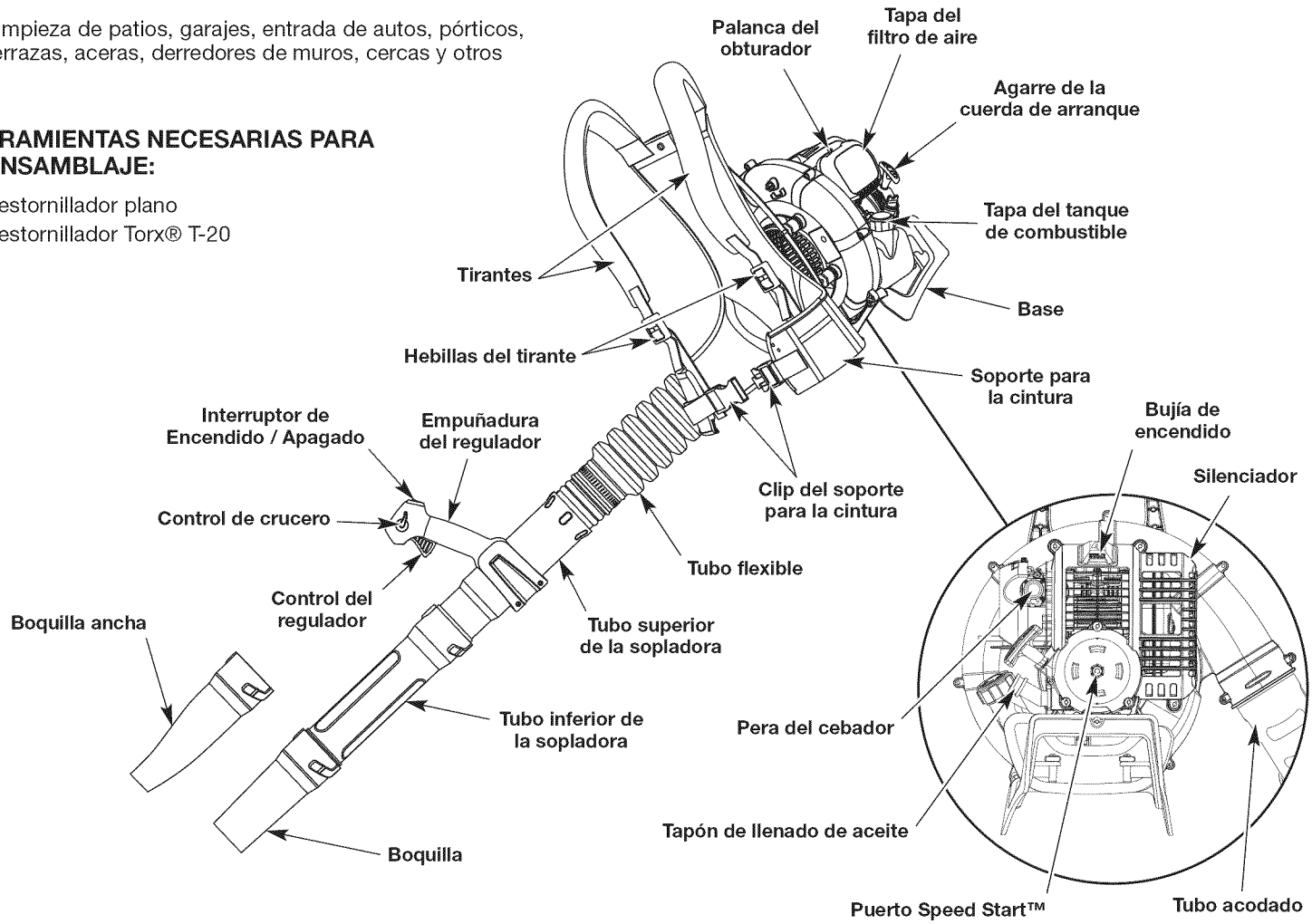
# CONOZCA SU UNIDAD

## USOS

- Limpieza de patios, garajes, entrada de autos, pórticos, terrazas, aceras, derredores de muros, cercas y otros

## HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA EL ENSAMBLAJE:

- Destornillador plano
- Destornillador Torx® T-20




# ESPECIFICACIONES*

| | |
|---|---|
| Tipo de motor | Enfriado por aire, de 4 tiempos |
| Cilindrada | 32 cc (1.95 pulg. cúbicas) |
| Volumen de aire de la sopladora | hasta 500 cfm |
| Velocidad de aire de la sopladora | hasta 150 mph |
| Holgura de las válvulas | 0.003 – 0,006 pulgadas (0.076 - 0.152 mm) |
| Abertura de la bujía | 0.025 pulgadas (0.635 mm) |
| Bujía de encendido | Bujía Champion® RDZ4H o equivalente |
| Lubricación | Aceite SAE 30 |
| Capacidad de aceite del cárter | 3.04 onzas (90 ml) |
| Capacidad del tanque de combustible | 26 onzas (769 ml) |
| Peso aproximado de la unidad (sin combustible) | 15 libras (6.8 kg) |

* Todas las especificaciones se basan en la información del producto más reciente disponible en el momento de la impresión. Nos reservamos el derecho de hacer cambios en cualquier momento, sin previo aviso.

## ENSAMBLAJE DEL TUBO DE LA SOPLADORA

**ADVERTENCIA:** Para evitar lesiones personales graves y daño a la unidad, apáguela antes de retirar o instalar los tubos o boquillas de la sopladora.

### Instalación del tubo flexible

1. Ponga una abrazadera de manguera alrededor de un extremo del tubo flexible (Fig. 1).
2. Pase el tubo flexible y la abrazadera de la manguera por encima del tubo acodado (Fig. 1).
3. Apriete el tornillo situado en la abrazadera de la manguera con un destornillador plano (Fig. 1).

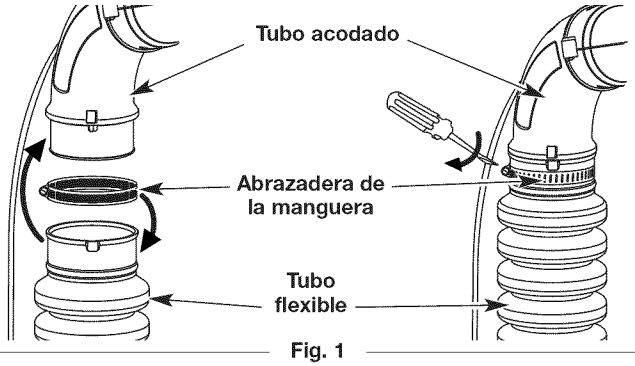


Fig. 1

### Instalar el tubo superior de la sopladora

1. Ponga una abrazadera de manguera alrededor del otro extremo del tubo flexible (Fig. 2).
2. Pase el tubo flexible y la abrazadera de la manguera por encima del extremo superior del tubo superior de la sopladora (Fig. 2).
3. Apriete el tornillo situado en la abrazadera de la manguera con un destornillador plano (Fig. 2).

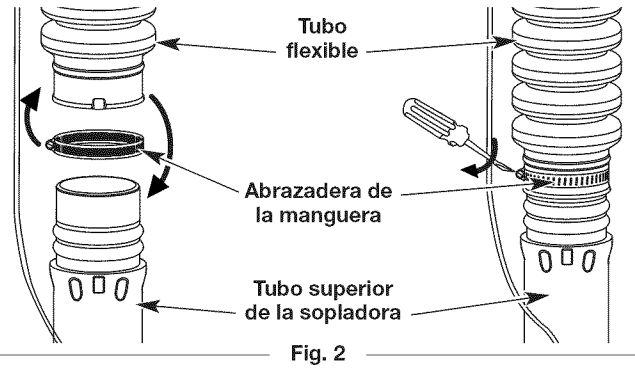


Fig. 2

### Instalar el tubo inferior de la sopladora

1. Alinee el tope del tubo superior de la sopladora con la ranura del tope en el tubo inferior de la sopladora (Fig. 3).
2. Inserte el tubo superior de la sopladora en el tubo inferior de la misma (Fig. 3).
3. Mientras sostiene el tubo superior de la sopladora, gire su tubo inferior hacia la derecha hasta que trabe en su sitio (Fig. 3).

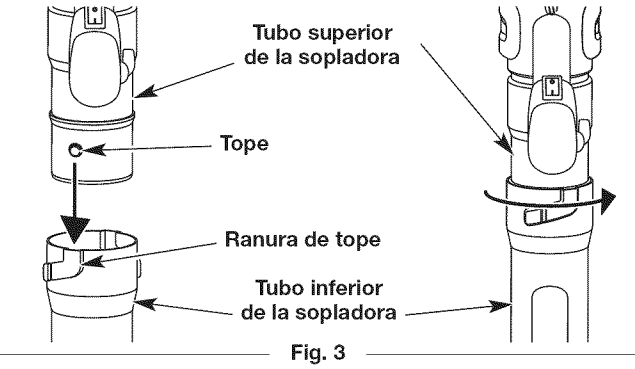


Fig. 3

### Instalación de la boquilla

1. Alinee el tope del tubo inferior de la sopladora con la ranura en la boquilla (Fig. 4).
2. Inserte el tubo inferior de la sopladora en la boquilla (Fig. 4).
3. Mientras sostiene el tubo inferior de la sopladora, gire la boquilla hacia la derecha hasta que trabe en su sitio (Fig. 4).

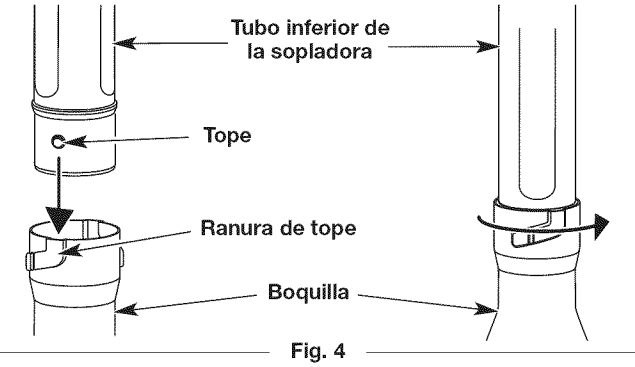


Fig. 4

### Asegure los cables del regulador

1. Envuelva un cincho plástico alrededor del tubo acodado y los cables del regulador (Fig. 5).
2. Apriete el cincho plástico con cuidado. No engarce los cables del regulador.

### Ajuste de la empuñadura del regulador

1. Mueva la empuñadura del regulador a un lugar en el tubo superior de la sopladora que le sea cómodo a usted (Fig. 6).
2. Utilizando un destornillador Torx® T-20, apriete los dos tornillos situados en la empuñadura del regulador hasta que esté segura (Fig. 6).

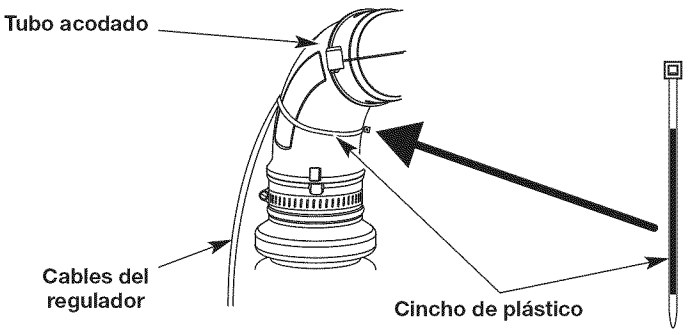



Fig. 5

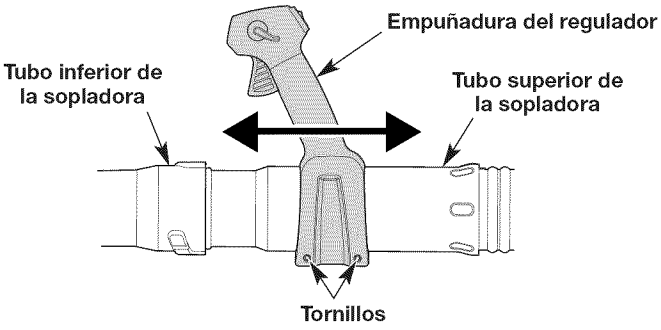



Fig. 6

# ACEITE Y COMBUSTIBLE

## USAR EL ACEITE CORRECTO

Use un aceite de alta calidad SAE 30 de API (American Petroleum Institute) de la categoría de servicio SJ. **NO** use aceite sucio. Si no usa aceite limpio del tipo correcto, puede ocasionar desgaste y fallas prematuras del motor.

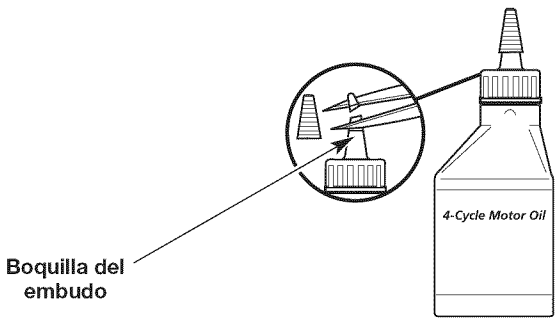



Fig. 7

## AÑADIR ACEITE: USO INICIAL

**ADVERTENCIA:** LLENAR DEMASIADO EL CÁRTER PUEDE CAUSAR LESIONES PERSONALES GRAVES. Compruebe el nivel de aceite antes de cada uso. No se puede subestimar la importancia de mantener el nivel adecuado de aceite. Cambie el aceite según el *Plan de Mantenimiento*.

**NOTA:** Esta unidad se envió sin aceite en el cárter. Se debe añadir aceite antes de arrancar la unidad.

**NOTA:** Esta unidad incluye una botella de aceite de 3.04 onzas fluidas (90 ml).

1. Desenrosque la tapa de la botella de aceite. Quite el sello de papel. Reinstale el tope de la botella de aceite.
2. Quite la tapa de la botella de aceite. Corte la punta de la boquilla del embudo (Fig. 7).
3. **Coloque la unidad en una superficie plana.**
4. Desenrosque el tapón de llenado de aceite (Fig. 8).
5. Incline la unidad 30° hacia el lado (Fig. 9).
6. Vierta el contenido de la botella completa en el orificio de llenado de aceite (Fig. 8). **NO** rebose el tanque. Consulte la sección *Cómo comprobar el nivel de aceite*.

**NOTA:** Nunca añada el aceite directamente al tanque de combustible. Esta unidad tiene un motor de cuatro tiempos. **NO** mezcle aceite con gasolina.

7. Limpie todo el aceite que pueda haberse derramado.
8. Reinstale el tapón de llenado de aceite.

**NOTA:** Asegúrese de que el sello anular esté colocado en el tapón de llenado de aceite (Fig. 8).

**NOTA:** Guarde la botella de aceite vacía. Use la botella para medir la cantidad correcta de aceite durante futuros cambios de aceite.

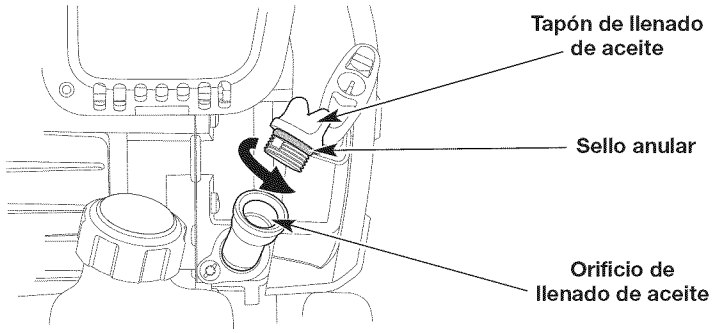



Fig. 8

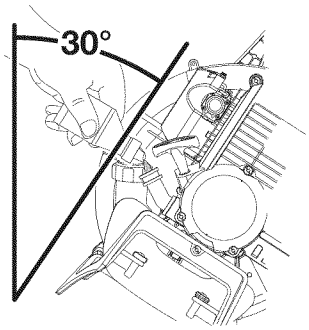



Fig. 9

## USAR EL COMBUSTIBLE CORRECTO

El uso de un combustible viejo es la causa más común de problemas de funcionamiento. Usa solo gasoline fresca y limpia o usa TruFuel® 4-Cycle Fuel (PN 4727238).

### Definición de combustibles mezclados

Los combustibles actuales son con frecuencia una mezcla de gasolina e hidrocarburos oxigenados como el etanol, metanol o MTBE (éter). El combustible mezclado con alcohol absorbe agua. Un 1% de agua es suficiente para separar la mezcla de aceite y alcohol o formar ácidos al estar guardado. Utilice SIEMPRE combustible fresco (con menos de 30 días).

**NOTA:** Deseche el aceite viejo, de conformidad con las regulaciones federales, estatales y locales.

### Uso de combustibles mezclados

Si utiliza un combustible mezclado:

- Use siempre gasolina sin plomo fresca
- Use el aditivo STA-BIL® o un equivalente
- Vacíe el tanque y eche a andar el motor en seco antes de guardar la unidad

**ADVERTENCIA: NO USE COMBUSTIBLE E85 EN ESTA UNIDAD.** Se ha comprobado que es probable que el combustible con más de 10% de etanol dañe este motor, lo que anulará la garantía.

### Uso de aditivos para combustible

Use un aditivo, como el estabilizador de gasolina STA-BIL o un equivalente, para evitar la corrosión y minimizar los depósitos de goma. Eche 0.8 onzas (23 ml) de aditivo por galón de combustible según las instrucciones del recipiente. No eche NUNCA los aditivos directamente en el tanque de combustible de la unidad.

## ABASTECER DE COMBUSTIBLE LA UNIDAD

**ADVERTENCIA:** La gasolina es sumamente inflamable. De prenderse, los vapores pueden hacer explosión. Pare siempre el motor y deje que se enfríe antes de llenar el tanque de combustible. No fume mientras llena el tanque. Aléjese de los lugares donde haya chispas y llamas expuestas.

**ADVERTENCIA:** Quite lentamente la tapa de combustible a fin de evitar lesiones por salpicaduras. No opere nunca la unidad si la tapa del combustible no está bien asegurada en su lugar.

**ADVERTENCIA:** Eche el combustible en un área exterior bien ventilada y limpia. Limpie de inmediato todo el combustible derramado. Evite el peligro de incendio debido a combustible derramado. No arranque el motor hasta que no se hayan disipado los vapores de combustible.

1. Coloque la unidad con la tapa del tanque de combustible mirando hacia arriba.
2. Quítele la tapa al tanque.
3. Coloque la boquilla del depósito de gasolina en el orificio de llenado del tanque de combustible y llénelo.

**NOTA:** No rebose el tanque.

4. Limpie todo el combustible que pueda haberse derramado.
5. Vuelva a ponerle la tapa al tanque de gasolina.
6. Antes de arrancar el motor, aleje la unidad a una distancia de 30 pies (9.1 m) como mínimo del lugar de abasto de combustible.

# ARRANQUE Y PARADA

**ADVERTENCIA:** Opere esta unidad solamente en un área exterior bien ventilada. El monóxido de carbono de los gases de escape puede ser letal en un área confinada.

**ADVERTENCIA:** Evite arrancar la unidad por accidente. A fin de evitar lesiones graves, el operador y la unidad deben estar en una posición estable al tirar de la cuerda de arranque (Fig. 12).

## INSTRUCCIONES DE ARRANQUE

1. Verifique el nivel de aceite. Consulte la sección *Cómo comprobar el nivel de aceite*.
2. Llene el tanque de combustible. Consulte *Abastecer de combustible la unidad*.

**NOTA:** No hay necesidad de encender la unidad. El interruptor de Encendido/Apagado debe estar en la posición ENCENDIDO ( I ) en todo momento (Fig. 10).

3. Oprima y suelte despacio la pera del cebador **10 veces** (Fig. 11). Si no se ve combustible en la pera del cebador, oprima y suelte la pera hasta que se vea el combustible.
4. Mueva la palanca del obturador a la **Posición 1** (Fig. 11).

**NOTA: NO** apriete el control del regulador hasta el paso 9 (Fig. 10).

5. Agáchese en la posición de arranque (Fig. 12).
6. **NO** apriete el control del regulador. Tire de la cuerda de arranque unas **5 veces** con movimiento regulado y firme (Fig. 12).

**NOTA:** Esta unidad utiliza el sistema de arranque **INCREDI-PULL™**, que reduce notablemente el esfuerzo necesario para arrancar el motor.

7. **NO** apriete el control del regulador. Mueva la palanca del obturador a la **Posición 2** (Fig. 11).
8. **NO** apriete el control del regulador. Tire de la cuerda de arranque unas **3 a 5 veces** con movimiento regulado y firme para arrancar el motor.
9. Oprima el control del regulador y manténgalo presionado. Deje que el motor se caliente de 30 a 60 segundos.
10. Siga apretando el control del regulador. Mueva la palanca del obturador a la **Posición 3** (Fig. 11) y siga calentando el motor otros 60 segundos. La unidad se puede usar en este momento.

**NOTA:** Cuando el motor acelera sin fallar, la unidad ya se calentó como es debido.

**NOTA:** Una vez que el motor se haya calentado debidamente, el control de crucero puede ajustarse y el control del regulador puede usarse normalmente.

**Si...** el motor no arranca, comience el procedimiento de arranque por el paso 3.

**SI...** el motor no arranca después de unos cuantos intentos, ponga la palanca del obturador en la **Posición 3** y apriete el control del regulador. Tire de la cuerda de arranque unas **3 a 8 veces** con movimiento regulado y firme. El motor deberá arrancar. Si no lo hace, repita estas instrucciones.

**Si...** el motor ya está tibio, comience el procedimiento de arranque por el paso 7.

## INSTRUCCIONES DE APAGADO

1. Suelte el control del regulador o mueva el control de crucero a la posición de LENTO (SLOW), y permita que el motor marche en vacío.
2. Oprima y no suelte el interruptor de control de Encendido y Apagado en la posición APAGADO (O) hasta que el motor se detenga por completo (Fig. 10).

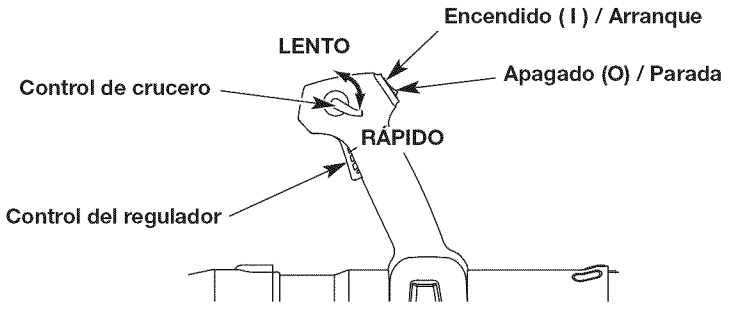



Fig. 10

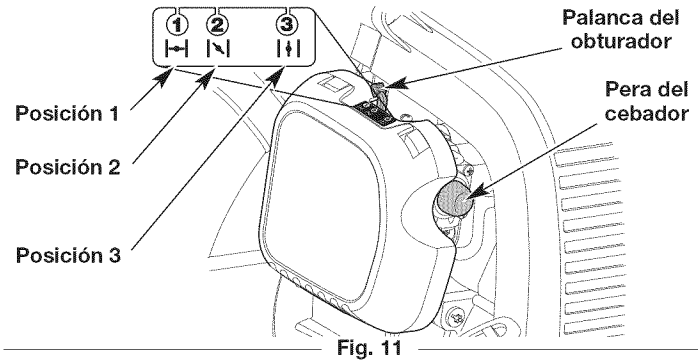



Fig. 11

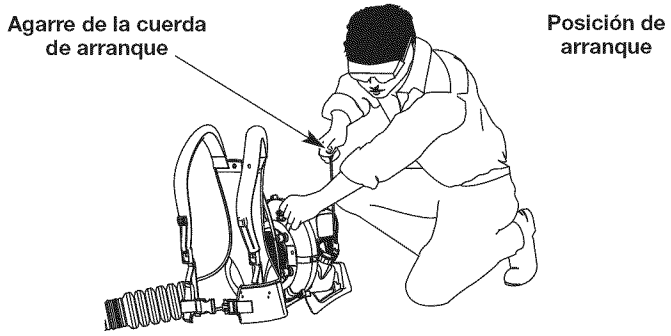



Fig. 12

## USAR EL ACCESORIO SPEED START™

**NOTA: En esta unidad se puede usar un accesorio Speed Start™.**

Para utilizar correctamente este dispositivo, consulte el manual del operador del accesorio Speed Start™. (¡Los accesorios se venden por separado! Para informarse más sobre los accesorios Speed Start™, vaya a la sección *Accesorio Speed Start™* de este manual.)

### INSTRUCCIONES DE ARRANQUE

1. Verifique el nivel de aceite. Consulte la sección *Cómo comprobar el nivel de aceite*.
2. Llene el tanque de combustible. Consulte *Abastecer de combustible la unidad*.

**NOTA:** No hay necesidad de encender la unidad. El interruptor de Encendido/Apagado debe estar en la posición ENCENDIDO ( I ) en todo momento (Fig. 10).

3. Oprima y suelte despacio la pera del cebador **10 veces** (Fig. 11). Si no se ve combustible en la pera del cebador, oprima y suelte la pera hasta que se vea el combustible.
4. Mueva la palanca del obturador a la **Posición 1** (Fig. 11).

**NOTA: NO** apriete el control del regulador hasta el paso 11 (Fig. 10).

5. Agáchese en la posición de arranque (Fig. 12).
6. Coloque el accesorio Speed Start™ en el puerto Speed Start™ (Fig. 26). Consulte la sección *Operación* del manual del operador del accesorio Speed Start™.
7. **NO** apriete el control del regulador. Eche a andar el accesorio Speed Start™ durante 2 segundos.
8. **NO** apriete el control del regulador. Mueva la palanca del obturador a la **Posición 2** (Fig. 11).
9. **NO** apriete el control del regulador. Eche a andar el accesorio Speed Start™ por intervalos no mayores de 2 segundos cada vez hasta que la unidad arranque.
10. Saque el accesorio Speed Start™ de la unidad.
11. Oprima el control del regulador y manténgalo presionado. Deje que el motor se caliente de 30 a 60 segundos.
12. Siga apretando el control del regulador. Mueva la palanca del obturador a la **Posición 3** (Fig. 11) y siga calentando el motor otros 60 segundos. La unidad se puede usar en este momento.

**NOTA:** Cuando el motor acelera sin fallar, la unidad ya se calentó como es debido.

**NOTA:** Una vez que el motor se haya calentado debidamente, el control de crucero puede ajustarse y el control del regulador puede usarse normalmente.

**Si...** el motor no arranca, comience el procedimiento de arranque por el paso 3.

**SI...** el motor no arranca después de unos cuantos intentos, ponga la palanca del obturador en la **Posición 3** y apriete el control del regulador. Eche a andar el accesorio Speed Start™ por intervalos no mayores de 2 segundos cada vez hasta que la unidad arranque. El motor deberá arrancar. Si no lo hace, repita estas instrucciones.

**Si...** el motor ya está tibio, comience el procedimiento de arranque por el paso 8.

### INSTRUCCIONES DE APAGADO

1. Suelte el control del regulador o mueva el control de crucero a la posición de LENTO (SLOW), y permita que el motor marche en vacío.
2. Oprima y no suelte el interruptor de control de Encendido y Apagado en la posición APAGADO (O) hasta que el motor se detenga por completo (Fig. 10).

**ADVERTENCIA:** Para evitar lesiones personales graves, nunca opere la unidad sin los tubos de la sopladora firmemente instalados.

**ADVERTENCIA:** Al operar esta unidad, lleve siempre puesta protección para los ojos, oídos, pies y cuerpo a fin de reducir el riesgo de lesiones. Si la operación levanta polvo, lleve puesta una máscara facial o contra el polvo.

## PONERSE Y QUITARSE LA UNIDAD

### Ponerse la unidad

1. Póngase los tirantes sobre ambos hombros. El motor debe descansar firmemente sobre la espalda del operador.
2. Coloque un extremo del clip para la cintura en el otro extremo hasta que quede sujeto en su sitio (Fig. 13).
3. Hale las correas del tirante hacia abajo para apretarlo (Fig. 13). Hale las correas del soporte para la cintura hacia la izquierda para apretarlo (Fig. 13).

**NOTA:** Arranque la unidad antes de ponérsela. Consulte la sección *Arranque y Parada*.

### Quitarse la unidad

1. Hale las lengüetas de la parte inferior de las hebillas de los tirantes para soltarlos (Fig. 14). Tire de la lengüeta en el clip para la cintura, para aflojar el soporte.
2. Apriete la parte superior e inferior del clip para la cintura de modo que éste se suelte (Fig. 14).
3. Quítese la unidad.

## SUJETAR LA UNIDAD

- Párese en la posición de operación (Fig. 15).
- Sostenga la empuñadura del regulador con la mano derecha. Mantenga el brazo derecho ligeramente flexionado.
- Asegúrese de que la unidad esté segura y cómoda sobre la espalda del operador.

## RECOMENDACIONES PARA MEJORES RESULTADOS

- Conserve el agua usando la sopladora en vez de una manguera para hacer varias actividades de limpieza en exteriores.
- Utilice la unidad solamente en horarios razonables, o sea, ni temprano en la mañana ni tarde en la noche cuando molestaría a las personas. Aténgase a los horarios indicados por los reglamentos de la localidad. Usualmente se recomienda el horario entre 9:00 a.m. a 5:00 p.m., de lunes a sábado.
- Para reducir los niveles de ruido, haga funcionar la unidad a la velocidad más baja posible en que se pueda realizar el trabajo. Limite la cantidad de equipos de potencia funcionando a la vez.
- Utilice rastrillos o escobas para aflojar la suciedad antes de comenzar a soplar.
- En condiciones polvorientas, humedezca ligeramente las superficies.
- Vigile que no haya niños, animales domésticos, ventanas abiertas o autos recién lavados. Sople lejos la suciedad, de forma segura. No dirija nunca la unidad hacia ninguna persona mientras esté funcionando.
- Use la boquilla para concentrar la corriente de aire más cerca del suelo.
- Utilice el control de crucero para facilitar el funcionamiento continuo (Fig. 10).
- Limpie bien después del funcionamiento. Elimine los residuos adecuadamente.

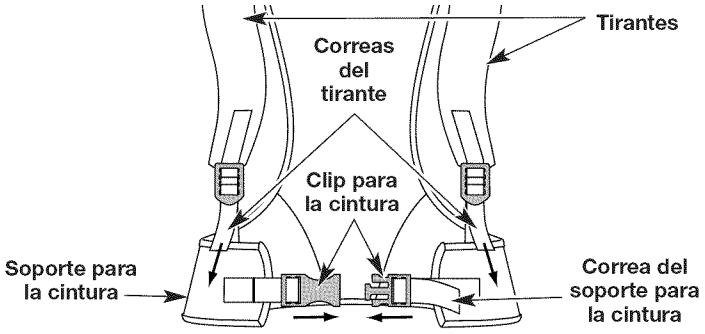



Fig. 13

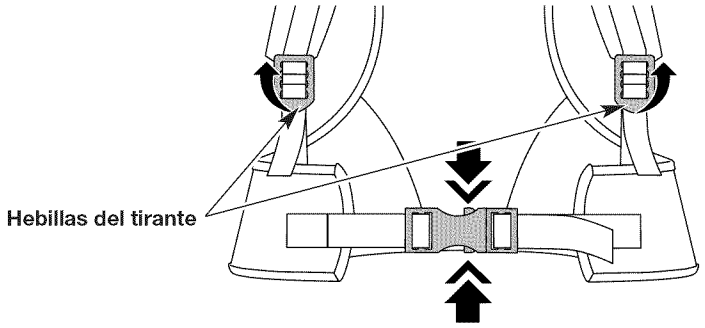



Fig. 14

Fig. 15

**ADVERTENCIA:** Para evitar lesiones graves, no haga nunca ningún mantenimiento ni reparación con la unidad funcionando. Siempre deje que la unidad se enfríe antes de darle mantenimiento o repararla. Desconecte el cable de la bujía para evitar que la unidad arranque por accidente.

## PLAN DE MANTENIMIENTO

Lleve a cabo los procedimientos necesarios de mantenimiento con la frecuencia indicada en la tabla. Estos procedimientos deberán también formar parte de cualquier ajuste de temporada.

**NOTA:** Es posible que algunos procedimientos de mantenimiento requieran herramientas o habilidades especiales. Si no está seguro de poder llevar a cabo estos procedimientos, lleve la unidad a Sears u otro distribuidor de servicio calificado. Para más información, llame al **1-800-4-MY-HOME**.

**NOTA:** Es conveniente que el mantenimiento, reemplazo o reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones se lleven a cabo en Sears u otro distribuidor de servicio calificado. Para más información, llame al **1-800-4-MY-HOME**.

**NOTA:** Para ver la lista completa de términos y la cobertura de los dispositivos de control de emisiones como parachispas, silenciador, carburador, etc., lea la declaración de California/ EPA que viene junto con la unidad.

| FRECUENCIA | MANTENIMIENTO NECESARIO |
|---|---|
| Cada 10 horas | • Limpiar y volver a engrasar el filtro de aire. Consulte *Mantenimiento del filtro de aire*. |
| Después de las primeras 10 horas y cada 25 horas | • Cambie el aceite. Consulte la sección *Cómo cambiar el aceite*.<br>• Compruebe la holgura del balancín. Consulta la sección *Cómo comprobar la holgura del balancín*.<br>• Comprobar el estado y abertura de la bujía. Consulte *Mantenimiento de la bujía*. |

## CÓMO COMPROBAR EL NIVEL DE ACEITE

**ADVERTENCIA:** LLENAR DEMASIADO EL CÁRTER PUEDE CAUSAR LESIONES PERSONALES GRAVES. Compruebe el nivel de aceite antes de cada uso. No se puede subestimar la importancia de mantener el nivel adecuado de aceite.

1. Detenga el motor y déjelo enfriar.
2. **Coloque la unidad en una superficie plana**, como un banco de trabajo o una mesa.

**NOTA:** No mantener el motor nivelado puede causar que el aceite se derrame.

3. Limpie el área alrededor del tapón de llenado de aceite (Fig. 8) para evitar que entren desechos al orificio de llenado de aceite.
4. Desenrosque el tapón de llenado de aceite.
5. Inspeccione el orificio de llenado de aceite, use una linterna si es necesario. **El nivel de aceite debe tocar justamente la rosca inferior del tapón de llenado de aceite** (Fig. 16). Si el nivel de aceite está muy bajo, añada aceite al orificio de llenado hasta que el aceite toque la rosca inferior del orificio.

**NOTA: NO** rebose el carter.

6. Limpie todo el aceite que pueda haberse derramado.
7. Reinstale el tapón de llenado de aceite.

**NOTA:** Asegúrese de que el sello anular esté colocado en el tapón de llenado de aceite (Fig. 8).

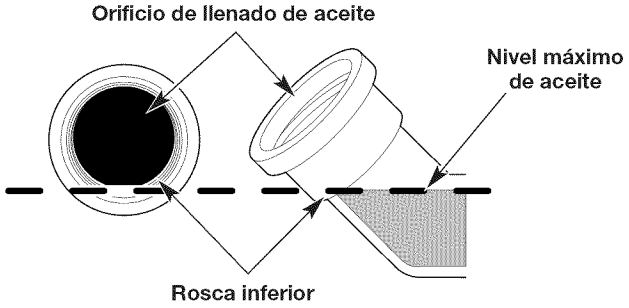



Fig. 16

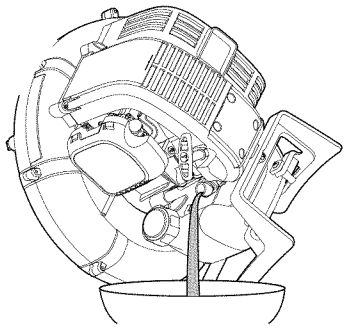


Fig. 17

## CÓMO CAMBIAR EL ACEITE

Cambie el aceite con el motor todavía caliente. El aceite fluirá libremente y arrastrará más impurezas.

1. Limpie el área alrededor del tapón de llenado de aceite (Fig. 8) para evitar que entren desechos al orificio de llenado de aceite.
2. Desenrosque el tapón de llenado de aceite.
3. Incline la unidad hacia un lado para verter el aceite del orificio de llenado en un recipiente (Fig. 17). Dele suficiente tiempo para que drene completamente.

**NOTA:** Deseche el aceite viejo, de conformidad con las regulaciones federales, estatales y locales.

4. Limpie todo el aceite que pueda haberse derramado.
5. Incline la unidad 30° hacia el lado (Fig. 9).
6. Vierta 3.04 onzas fluidas (90 ml) de aceite SAE 30 SJ en el orificio de llenado de aceite.

**NOTA: NO** rebose el tanque. Consulte la sección Cómo comprobar el nivel de aceite.

**NOTA:** Use la botella vacía que guardó del uso inicial para medir la cantidad correcta de aceite. Llene la botella hasta la parte superior de la etiqueta, aproximadamente hasta 3.04 onzas fluidas (90 ml) de aceite (Fig. 18).

7. Limpie todo el aceite que pueda haberse derramado.
8. Reinstale el tapón de llenado de aceite.

**NOTA:** Asegúrese de que el sello anular esté colocado en el tapón de llenado de aceite (Fig. 8).

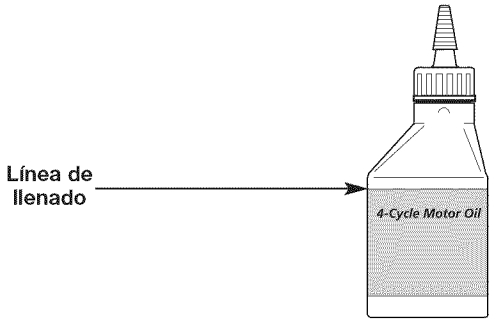



Fig. 18

## MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

**ADVERTENCIA:** Para evitar lesiones personales graves, apague siempre el motor y deje que se enfríe antes de limpiar o dar mantenimiento a la unidad.

No dar mantenimiento al filtro de aire correctamente puede hacer que el motor funcione mal o dañarlo para siempre. La falla del motor debida al mantenimiento inadecuado del filtro no está cubierta por la garantía del producto.

### Limpiar el filtro de aire

1. Retire la tapa del filtro de aire: presione la lengüeta de traba hacia adentro y gire la tapa del filtro de aire hacia arriba (Fig. 19).
2. Quite el filtro de aire (Fig. 19).
3. Lave el filtro de aire con agua y detergente. Enjuague bien el filtro y déjelo secar.
4. Recúbralo con una ligera capa de aceite SAE 30 limpio.
5. Exprima el filtro para esparcir y eliminar el exceso de aceite.
6. Reinstale el filtro de aire (Fig. 19

**NOTA:** Operar la unidad sin el filtro de aire, ANULARÁ la garantía.

7. Vuelva a instalar la tapa del filtro de aire: coloque las ranuras de la tapa del filtro de aire en las lengüetas de la placa posterior. Gire la tapa del filtro de aire hacia abajo y presiónela hasta que la lengüeta de traba encaje en su lugar (Fig. 19).

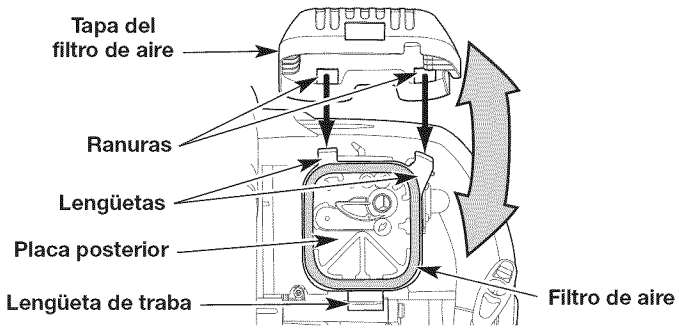



Fig. 19

## AJUSTAR LA VELOCIDAD DE MARCHA EN VACÍO

**ADVERTENCIA:** Use ropa de protección y observe todas las instrucciones de seguridad para evitar lesiones personales graves.

**NOTA:** Los ajustes negligentes pueden dañar seriamente la unidad. Los ajustes del carburador debe hacerlos un distribuidor de Sears u otro distribuidor de servicio calificado.

Si después de comprobar el combustible y limpiar el filtro de aire, el motor aún no trabaja en vacío, ajuste el tornillo de marcha en vacío de la siguiente manera:

1. Arranque el motor. Consulte la sección *Arranque y Parada*.
2. Mueva el control de crucero a la posición LENTO (SLOW) y deje que el motor funcione en marcha en vacío. Si el motor se apaga, use un destornillador pequeño Phillips para girar el tornillo de marcha en vacío en el sentido de las agujas del reloj, dándole 1/8 de vuelta cada vez (según sea necesario), hasta que el motor funcione en marcha en vacío sin inconvenientes (Fig. 20).
3. Si el motor entra en marcha en vacío muy rápidamente, gire el tornillo de marcha en vacío en sentido contrario a las agujas del reloj 1/8 de vuelta cada vez (según sea necesario) para reducir la marcha en vacío (Fig. 20).

Comprobar el combustible, limpiar el filtro de aire y ajustar la marcha en vacío, deberían resolver la mayoría de los problemas del motor. En caso contrario y de no cumplirse ninguna de las siguientes condiciones, lleve la unidad a Sears o a otro distribuidor de servicio calificado:

- el motor no funciona en marcha en vacío
- el motor falla o se cala al acelerar
- hay una pérdida de potencia del motor

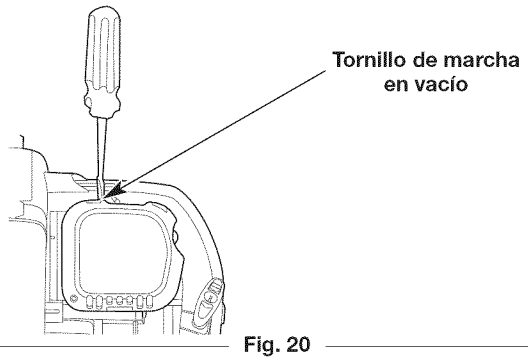



Fig. 20

## CÓMO COMPROBAR LA HOLGURA DEL BALANCÍN

Para hacer este ajuste es necesario desarmar el motor. Si usted no está seguro o no se considera calificado para realizar esto, lleve la unidad a Sears o a otro centro de servicio calificado.

El motor tiene que estar frío cuando verifique o ajuste la holgura del balancín. Esta tarea debe realizarse en interiores, en un área limpia y libre de polvo.

1. Quite los 7 tornillos de la tapa del motor con un destornillador plano o un destornillador Torx T-25 (Fig. 21). Quite la cubierta del motor.
2. Desconecte el cable de la bujía.
3. Limpie el área alrededor de la bujía.
4. Saque la bujía del cilindro girándola en sentido contrario a las agujas del reloj con una llave de bujía de 5/8.
5. Limpie la tapa del balancín.
6. Quite el tornillo de la tapa del balancín con un destornillador plano o un destornillador Torx T-25 (Fig. 22). Quite la tapa del balancín y la junta.(Fig. 23).
7. Inspecciona el orificio de la bujía (Fig. 22) y hala la cuerda de arranque lentamente para mover el piston. Asegúrese de que:
   - El pistón esté en la posición de máximo recorrido (punto muerto superior)
   - Ambos balancines se mueven libremente y ambas válvulas están cerradas

   De no ser así, repita este paso.
8. Use un calibrador de hoja para medir la holgura entre uno de los vástagos de las válvulas y su balancín correspondiente (Fig. 24). Repite este proceso para el otro vástago de la válvula y el balancín. La holgura recomendada es de **0.003 pulgadas a 0.006 pulgadas (de 0.076 mm a 0.152 mm)**. Use un calibrador de hoja automotriz estándar de **0.005 pulgadas (0.127 mm)**. El calibrador de hoja debe deslizarse entre el balancín y el vástago de la válvula con una ligera resistencia, sin doblarse (Fig. 24).
9. Si la holgura no está entre las recomendaciones:
   a. Gire la tuerca de ajuste utilizando una llave de 5/16 de pulgada (8 mm) o un impulsor de tuercas (Fig. 24).
   - Para aumentar la holgura, gire la tuerca de ajuste en sentido contrario a las agujas del reloj.
   - Para disminuir la holgura, gire la tuerca de ajuste en el sentido de las agujas del reloj.

   b. Vuelva a comprobar y ajustar ambas holguras, según sea necesario.
10. Instale una junta nueva y reinstale la tapa del balancín. Apriete el tornillo a: **20–30 pulgada•libra (2.2–3.4 N•m).**
11. Compruebe la bujía y vuelva a instalarla. Consulte el tema *Mantenimiento de la bujía*.
12. Vuelva a conectar el cable de la bujía.
13. Vuelva a instalar la cubierta del motor. Antes de apretar los tornillos, revise la alineación de la cubierta del motor. Apriete los tornillos.

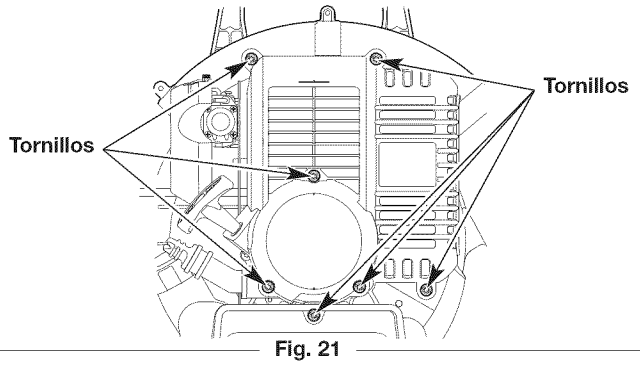


Fig. 21

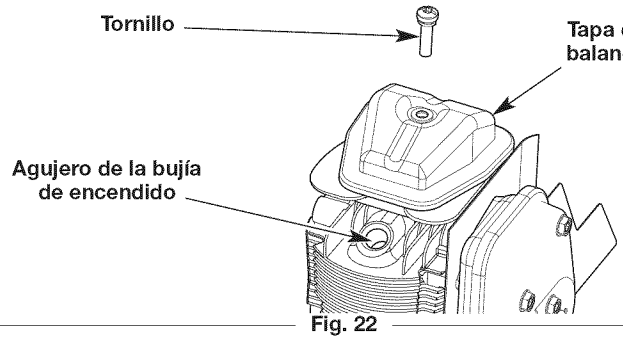


Fig. 22

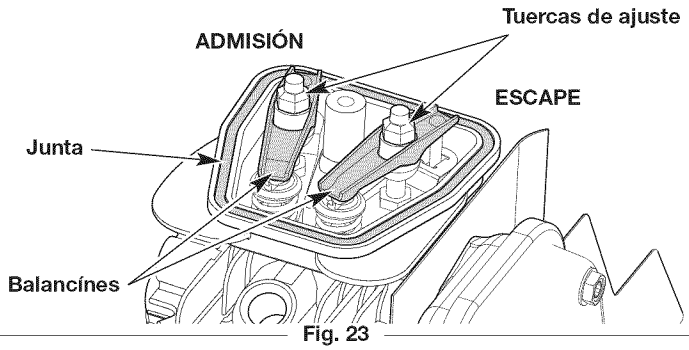


Fig. 23

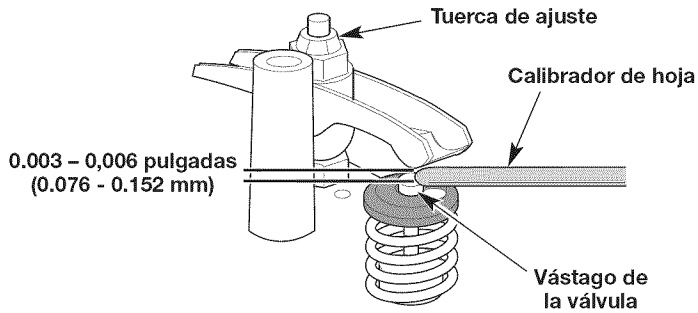


Fig. 24

## MANTENIMIENTO DE LA BUJÍA

1. Detenga el motor y déjelo enfriar.
2. Quite los 7 tornillos de la tapa del motor con un destornillador plano o un destornillador Torx T-25 (Fig. 21). Quite la cubierta del motor.
3. Agarre firmemente la pipa (capucha) y sáquela de la bujía.
4. Limpie alrededor de la bujía. Saque la bujía de la culata girándola en sentido contrario a la agujas del reloj con una llave de bujía de 5/8 de pulgada.

**ADVERTENCIA:** No sople, raspe ni limpie los electrodos con arena. La arenisca en el motor podría dañar el cilindro.

5. Inspeccione la bujía. Si la bujía de encendido está rajada, corroída o sucia, reemplácela con una pieza de repuesto **#753-05784**, **Champion RDZ4H** o una bujía equivalente.
6. Use un calibrador de hoja para ajustar abertura de la bujía a **0.025 pulgadas (0.635 mm)** (Fig. 25).
7. Instale la bujía en la culata del motor. Apriete la bujía en el sentido de las agujas del reloj con una llave de bujía de 5/8 hasta ajustarla.

**NOTA:** Si usa una llave dinamométrica, use un par de torsión de:
**110-120 pulgada•libra (12.3-13.5 N•m). No apriete demasiado.**

8. Vuelva a ponerle la pipa (capucha).
9. Vuelva a instalar la cubierta del motor. Antes de apretar los tornillos, revise la alineación de la cubierta del motor. Apriete los tornillos.

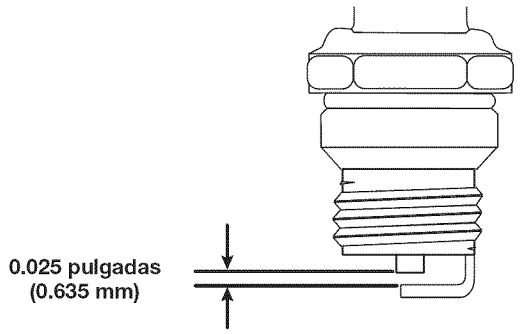



Fig. 25

# LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

## LIMPIEZA

**ADVERTENCIA:** Para evitar lesiones personales graves, apague siempre el motor y deje que se enfríe antes de limpiar o dar mantenimiento a la unidad.

Use un cepillo pequeño para limpiar la unidad por fuera. No utilice detergentes fuertes. Los limpiadores caseros que contienen aceites esenciales, por ejemplo, de pino y limón, y los solventes como el queroseno, pueden dañar el plástico. Seque la humedad con un paño suave.

## ALMACENAMIENTO

- No guarde nunca la unidad con combustible en el tanque en un lugar en el que los gases puedan ponerse en contacto con una llama expuesta o chispas.
- Espere a que el motor se enfríe para guardar la unidad.
- Guarde la unidad bajo llave para evitar su uso no autorizado o daño.
- Guarde la unidad en un lugar seco y bien ventilado.
- Guarde la unidad fuera del alcance de los niños.

### Almacenamiento a largo plazo

1. Quítele la tapa al tanque de combustible, incline la unidad y vacíe el combustible en un contenedor aprobado. Vuelva a ponerle la tapa al tanque de gasolina.
2. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que se cale. Con esto se asegura vaciar todo el combustible del carburador.
3. Espere a que el motor se enfríe. Quítele la bujía y eche 5 gotas de cualquier aceite de motor de alta calidad en el cilindro. Tire despacio de la cuerda de arranque para distribuir el aceite. Vuelva a poner la bujía.
4. Limpie bien la unidad y compruebe que no haya piezas sueltas o dañadas. Repare o reemplace las piezas dañadas y apriete los tornillos, tuercas o pernos flojos.

### Preparar la unidad para usarla después de un almacenamiento prolongado

1. Saque la bujía y vacíe todo el aceite que está en el cilindro.
2. Cambie el aceite. Consulte la sección *Cómo cambiar el aceite*.

**NOTA:** No use un combustible que haya estado almacenado por más de 30 días. Deseche el aceite y el combustible viejos de conformidad con las regulaciones federales, estatales y locales.

# ACCESORIO SPEED START™

Esta unidad se puede arrancar con un accesorio opcional Speed Start™ (los accesorios se venden por separado). Para más información, comuníquese con su distribuidor local Craftsman llamando al **1-800-4-MY-HOME®** o visite **www.craftsman.com**.

| Número del artículo | Descripción |
|---|---|
| 316.85951 | Arrancador de potencia eléctrico |
| 316.85952 | Arrancador de potencia para taladro |
| 316.85953 | Arrancador Eléctrico Inalámbrico |

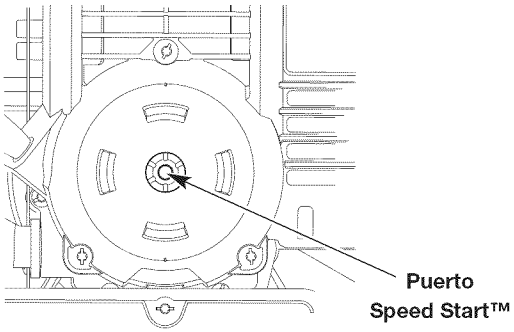



Fig. 26

## LOCALIZACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

| PROBLEMA | SOLUCIÓN |
|---|---|
| **EL MOTOR NO ARRANCA** | |
| El tanque de combustible está vacío | Llene el tanque de combustible con combustible fresco |
| La pera del cebador no se oprimió lo suficiente | Oprima la pera del cebador 10 veces o hasta que se vea el combustible |
| El combustible está viejo (tiene más de 30 días) | Vacíe el tanque de gasolina y añada combustible fresco |
| La bujía está corroída | Reemplace la bujía |
| **EL MOTOR NO TRABAJA EN VACÍO** | |
| El filtro de aire está sucio | Limpie o cambie el filtro de aire |
| El combustible está viejo (tiene más de 30 días) | Vacíe el tanque de gasolina y añada combustible fresco |
| La marcha en vacío no es la correcta | Ajuste la velocidad de marcha en vacío |
| **EL MOTOR NO ACELERA** | |
| El combustible está viejo (tiene más de 30 días) | Vacíe el tanque de gasolina y añada combustible fresco |
| El filtro de aire está sucio | Limpie o cambie el filtro de aire |
| **EL MOTOR NO TIENE POTENCIA O SE CALA** | |
| El combustible está viejo (tiene más de 30 días) | Vacíe el tanque de gasolina y añada combustible fresco |
| El filtro de aire está sucio | Limpie o cambie el filtro de aire |
| La bujía está corroída | Reemplace la bujía |


# ¿NECESITA MÁS AYUDA?

Encontrará la respuesta y más información en managemylife.com – ¡gratis!

- Busque en Internet éste y todos los demás manuales de sus productos.
- Pregúntele a nuestro equipo de expertos del hogar.
- Reciba un plan de mantenimiento personalizado para su hogar.
- Busque información y herramientas que lo ayuden en sus proyectos del hogar.

managemylife

ofrecido por Sears

# CONVENIOS DE PROTECCIÓN DE REPARACIÓN

*Felicitaciones por haber hecho una compra inteligente.* Su nuevo producto Craftsman® fue diseñado y fabricado con vistas a una operación confiable por años. Pero como todos los productos, es posible que sea necesario repararlo alguna vez. Ahí es cuando tener un Convenio de Protección de Reparación puede ahorrarle dinero y problemas.

**Esto es lo que incluye el Convenio de Protección de Reparación*:**

- ☑ **Servicio de experto** por nuestros 10,000 profesionales, especialistas en reparaciones
- ☑ **Servicio ilimitado y sin costo alguno** en piezas y mano de obra para todas las reparaciones cubiertas
- ☑ **Reemplazo del producto** por otro que cueste hasta $1500 si el producto cubierto no tiene reparación
- ☑ **Descuento del 25%** del precio normal por el servicio y las piezas instaladas que no cubra el convenio; así como también el 25% de descuento por el mantenimiento preventivo
- ☑ **Ayuda rápida por teléfono** – la llamamos Solución Rápida – asistencia técnica por teléfono de un representante de Sears. Considérenos un "manual de usuario que habla".

Una vez que adquiera el Convenio de Protección de Reparación, todo lo que necesita es hacer una simple llamada para programar el servicio. Puede llamar a cualquier hora del día o de la noche o programar el servicio por Internet.

El Convenio de Protección de Reparación es una compra libre de riesgo. Si usted lo cancela por cualquier motivo mientras dure la garantía del producto, le haremos un reembolso completo. Si lo hace en cualquier momento después de vencida la garantía, le haremos un reembolso prorrateado. ¡Adquiera hoy mismo su Convenio de Protección de Reparación!

**Se aplican algunas limitaciones y exclusiones. Para precios e información adicional en Estados Unidos, llame al 1-800-827-6655.**

***La cobertura en Canadá varía en algunos artículos. Para todos los detalles, llame a Sears de Canadá al 1-800-361-6665.**

**Servicio de Instalación Sears**

*Para la instalación* de electrodomésticos, abrepuertas de garajes, calentadores de agua, y otros productos para el hogar por profesionales de Sears, en Estados Unidos o Canadá, llame al **1-800-4-MY-HOME**.