

Specifications

Range: 5-150 PSI

Operating Temperature: 14°F~122°F

(-10°C~50°C)

Accuracy: +/- 1% + 0.5 PSI

Power: Replaceable Alkaline LR44 1.5V Coin

Cell (3)

Instructions

1. Remove battery tab before 1st use. Pull tab to remove, gauge is now ready for use.
2. Push nozzle of Accutire on to tire valve. Make sure a good seal is made between the nozzle and valve stem so that no hissing sound of escaping air is heard.
3. Hold gauge on valve stem until the reading locks on the display.
4. Promptly remove gauge from valve stem and read pressure. You may continue to use the gauge even though the previous reading is still displayed by following the instructions above.
Note: The gauge will shut off automatically.
5. Check your tire gauge once a week, estimate the battery life is 1 year based on 5 operations per day.

Zero Set

The gauge is a precision electronic instrument and from time to time it is advisable to check the zero setting especially at extreme hot or cold temperatures. To check the zero setting: Briefly press the gauge onto the tire valve. It is not necessary for a good seal to be made. Only a small amount of air must enter the gauge to zero set the unit. Promptly remove gauge from valve stem when display shows "00.0". Your Accutire has now been recalibrated.

Replacing the Batteries

To replace the batteries, unscrew the battery cover and remove the old batteries. Insert new batteries (Maxell LR44 or equivalent), being careful to observe the correct polarity. Replace the battery compartment cover and screw tightly.

Battery notes

1. Batteries included.
2. Do not mix old and new batteries.
3. Do not mix Alkaline, standard (carbon-zinc) or rechargeable (Nickel cadmium) batteries.
4. Do not dispose of batteries in fire. Batteries may explode or leak.

What to do if

1. You do not get any reading at all (either blank display or all zeros). Please reinstall the batteries and see the instructions and follow them carefully. If gauge still does not work, see Warranty and Service section.

2. You observe "Lo" on the display. The power supply has been depleted. Pls replace batteries
3. You observe an unusually high or low reading. Make sure no sound of escaping air is heard, as in Step 1 of the instructions. Also, make sure you are checking the pressure on cool tires which have not been driven on for several hours.

Tire pressure advice and actions

- Always be sure to follow vehicle manufacturers recommended tire pressure ratings which are based on cool tire temperatures.
- The electronic module and power cell are factory sealed in the unit. There are no user serviceable parts.
- To clean the gauge, use a soft damp cloth. Do not immerse in, or spray with water or other liquid cleaner.

Warning

This product contains lead, a chemical known to the State of California to cause birth defects and other reproductive harm.

Warranty and Service

Measurement Ltd., Inc warrants this gauge against defects in material or workmanship for a period of five (5) years from the date of purchase and agrees to replace it free of charge. This warranty does not cover damage resulting from misuse or abuse of the product. Should your gauge require service, you may send it back to Measurement Ltd., Inc for repair or replacement.

Our authorized service center address is:

Measurement Ltd., Inc.

11751 Rock Landing Drive, Suite H-7, Newport News, VA 23606

Attn: Customer Service

Tel : 757-706-3839

US Patent No.D409931



Measurement Ltd., Inc.

www.measurement-ltd.com

Made in China

Especificaciones

Rango: 5-150 PSI

Temperatura de operación: 14°F~122°F
(-10°C~50°C)

Exactitud: +/- 1% + 0.5 PSI

Energía: 3 LR44 Células alcalinas 1.5V
reemplazables

Instrucciones

1. Retire la protección de la batería antes del primer uso. Jale la protección para quitarla, el calibrador ya está listo para usarse.
2. Presione la boquilla del Accutire en la válvula del neumático. Asegúrese de que la boquilla y la válvula del neumático hagan buen contacto de modo de que no haya ninguna fuga de aire.
3. Mantenga el calibrador en la válvula hasta que aparezca la lectura en la pantalla.
4. Retire el calibrador de la válvula y lea la presión. Puede continuar utilizando el calibrador aunque aun aparezca la lectura previa siguiendo las instrucciones anteriores.
Nota: El calibrador se apagará automáticamente.
5. Revise su calibrador de neumáticos una vez a la semana, la vida estimada de la batería es de una año suponiendo una operación de 5 veces por día.

Puesta en cero

El calibrador es un instrumento electrónico de precisión y es aconsejable que eventualmente se revise la puesta en cero especialmente en temperaturas frías o calientes extremas. Para revisar la puesta en cero: Presione brevemente el calibrador sobre la válvula del neumático. No es necesario que haya una presión completa. Sólo de entrar una pequeña cantidad de aire al calibrador para que la unidad se restablezca a cero. Retire rápidamente el calibrador de la válvula cuando la pantalla muestre "00.0". Su Accutire se ha recalibrado.

Cambio de las baterías

Para cambiar las baterías, desatornille la cubierta de la batería y retire las baterías usadas. Inserte baterías nuevas (Maxell LR44 o equivalentes), con cuidado de observar la polaridad correcta. Vuelva a colocar la tapa del compartimiento de baterías y atornille ajustadamente.

Notas sobre la batería

1. Baterías Incluidas
2. No mezcle baterías nuevas con usadas
3. No mezcle baterías alcalinas, estándar (zinc-carbón) o recargables (Níquel-cadmio)
4. No deje las baterías cerca del fuego.
Podrían explotar o derramarse

Qué hacer en caso que

1. No se obtenga ninguna lectura (ya sea que no se muestre nada o que aparezca todo en ceros). Vea las instrucciones y sígala

cuidadosamente. Si aún así el calibrador no funciona, vea la sección de garantía y servicio.

2. Se observe "Lo" en la pantalla. Se ha agotado la fuente de energía. Regréselo a la fábrica para reemplazarlo gratuitamente. Vea garantía y servicio.
3. Observe una lectura inusualmente alta o baja. Asegúrese de que no se este escapando aire, según el paso 1 de las instrucciones. Además, asegúrese de que esté revisando la presión de los neumáticos en frío que no se hayan utilizado por varias horas.

Consejos sobre la presión del neumático

- Asegúrese de siempre seguir los niveles de presión recomendados por el fabricante del neumático que están basados en temperaturas del neumático en frío.
- El modulo electrónico y la celda de energía están selladas desde fábrica en la unidad. No son partes a las que se les pueda dar servicio.
- Para limpiar el calibrador, utilice un trapo suave y húmedo. No lo sumerja, o rocíe con agua o cualquier otro líquido de limpieza.

Precaución

Este producto contiene plomo, un químico considerado por el Estado de California como causante de defectos de nacimiento y otros daños reproductivos.

Garantía y servicio

Measurement Ltd., Inc garantiza este calibrador contra defectos en los materiales o manufactura por un periodo de cinco (5) años desde la fecha de compra y se compromete a reemplazarlo sin costo alguno. Esta garantía no cubre daños causado por mal uso o abuso del producto. Abrir o desarmar el calibrador anulará la garantía! En caso de que su calibrador requiera servicio, le sugerimos que primero lo regrese al lugar de compra. Si la tienda no le cambia el calibrador, puede enviarlo a Measurement Ltd., Inc para reparación o cambio.

La dirección de nuestro centro de servicio autorizado es:

Measurement Ltd., Inc.

11751 Rock Landing Drive, Suite H-7, Newport News, VA 23606

Atención: Servicio al Cliente

Teléfono: 757-706-3839

Patentado en los EE.UU: D409931



Measurement Ltd., Inc.

www.measurement-ltd.com

Fabricado en China