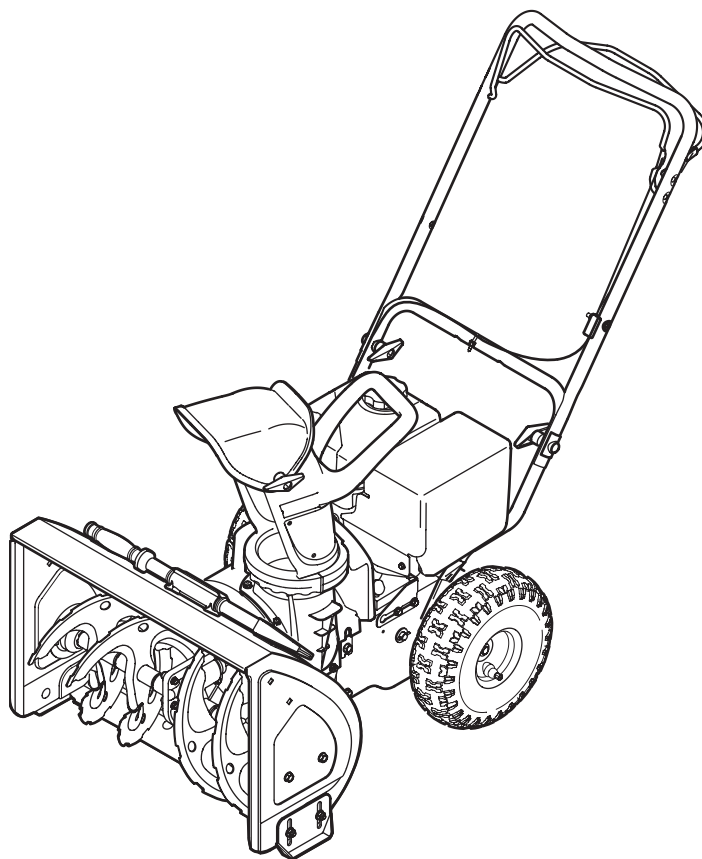


Operator's Manual

CRAFTSMAN[®]

22" SNOW THROWER

Model No. 247.881980



CAUTION: Before using this product, read this manual and follow all safety rules and operating instructions.

- SAFETY
- ASSEMBLY
- OPERATION
- MAINTENANCE
- ESPAÑOL

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179, U.S.A.

Visit our website: www.craftsman.com

Form No. 769-10063A
(July 28, 2015)

ÍNDICE

Declaración de garantía	Página 25	Almacenamiento fuera de temporada	Página 44
Prácticas operación seguras	Página 26	Solución de problemas	Página 45
Montaje	Página 30	Acuerdo de protección para reparaciones	Página 50
Operación	Página 34	Número de servicio	Última página
Servicio y Mantenimiento	Página 39		

DECLARACIÓN DE GARANTÍA

ARTESANO GARANTÍA LIMITADA

Durante dos años desde la fecha de venta, este producto está garantizado contra defectos de materiales o mano de obra.

CON EL COMPROBANTE DE VENTA, un producto defectuoso será recibir la reparación o el reemplazo libre a opción del vendedor.

Para detalles de la cobertura de garantía para obtener la reparación o sustitución gratuita, visite la página web: www.craftsman.com/warranty

Esta garantía cubre únicamente defectos de material y mano de obra. La cobertura de garantía no incluye:

- Componentes desechables que pueden gastarse por el uso normal dentro del periodo de garantía, incluyendo pero no limitado a, sinfines, paletas de barrena, la deriva cortadores, zapatas antideslizantes, afeitarse placa, pasadores de seguridad, bujías, filtro de aire, correas y filtros de aceite.
- Servicio de mantenimiento estándar, cambios de aceite o puestas a punto.
- El reemplazo o la reparación de neumáticos causada por pinchazos de objetos externos, como clavos, espinas, tocones o vidrios.
- Tire o la sustitución de la rueda o la reparación como consecuencia de un desgaste normal, accidente u operación o mantenimiento inadecuados.
- Reparaciones necesarias debido al abuso del operador, incluyendo pero no limitado a los daños causados por un exceso de exceso de velocidad del motor, o de impactar objetos que doblar el marco, eje de la barrena, etc
- Reparaciones necesarias debido a la negligencia del operador, incluyendo pero no limitado a daños eléctricos y mecánicos, causado por un almacenamiento inadecuado, falta de uso del grado y la cantidad apropiada de aceite del motor, o por no mantener el equipo de acuerdo con las instrucciones contenidas en el manual del operador.
- Motor (sistema de combustible) de limpieza o reparaciones causadas por combustible determinados a ser contaminado u oxidado (rancio). En general, el combustible debe usarse dentro de los 30 días siguientes a su fecha de compra.
- Deterioro y desgaste normal de los acabados exteriores, o el reemplazo etiqueta del producto.

Esta garantía no es válida si el producto se utiliza cada vez, mientras que la prestación de servicios comerciales o si alquila a otra persona.

Esta garantía le otorga derechos legales específicos, y usted también puede tener otros derechos que varían de estado a estado.

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Tipo de aceite del motor:	5W-30
Capacidad de aceite del motor:	20 onzas
Capacidad de combustible:	2.3 cuartos
Bujías:	F6RTC (Sears Part #951-10292)
Separación de las bujías:	0.020" to 0.030"

NÚMERO DE MODELO

Número de modelo	_____
Número de serie	_____
Fecha de compra	_____
Registre arriba el número del modelo, el número de serie y la fecha de compra	

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA

La presencia de este símbolo indica que se trata de instrucciones importantes de seguridad que se deben respetar para evitar poner en peligro su seguridad personal y/o material y la de otras personas. Lea y siga todas las instrucciones de este manual antes de poner en funcionamiento esta máquina. Si no respeta estas instrucciones podría provocar lesiones personales. Cuando vea este símbolo, ¡preste atención a la advertencia!

ADVERTENCIA

PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA

El escape del motor de este producto, algunos de sus componentes y algunos componentes del vehículo contienen o liberan sustancias químicas que el estado de California considera que pueden producir cáncer, defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos.

PELIGRO

Esta máquina fue construida para ser operada de acuerdo con las reglas de seguridad contenidas en este manual. Al igual que con cualquier tipo de equipo motorizado, un descuido o error por parte del operador puede producir lesiones graves. Esta máquina es capaz de amputar manos y pies y de arrojar objetos con gran fuerza. De no respetar las instrucciones de seguridad siguientes se pueden producir lesiones graves o la muerte.

ADVERTENCIA

Su responsabilidad—Restrinja el uso de esta máquina motorizada a las personas que lean, comprendan y respeten las advertencias e instrucciones que aparecen en este manual y en la máquina.

¡GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES!

CAPACITACIÓN

- Lea, entienda y cumpla todas las instrucciones incluidas en la máquina y en los manuales antes de montarla y utilizarla. Guarde este manual en un lugar seguro para consultas futuras y periódicas, así como para solicitar repuestos.
- Lea el Manual del Operador y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad. El fracaso de hacer así puede causar la herida seria al operador y/o personas presentes.
- Familiarícese con todos los controles y con el uso adecuado de los mismos. Sepa cómo detener la máquina y desactivar los controles rápidamente.
- No permita nunca que los niños menores de 14 años utilicen esta máquina. Los niños de 14 años en adelante deben leer y entender las instrucciones de operación y normas de seguridad contenidas en este manual, y en la máquina y deben ser entrenados y supervisados por un adulto.
- Nunca permita que los adultos operen esta máquina sin recibir antes la instrucción apropiada.
- Los objetos arrojados por la máquina pueden producir lesiones graves. Planifique el patrón en el que va a ir arrojando nieve para evitar que la descarga de material se realice hacia los caminos, los observadores, etc.
- Mantenga a los observadores, ayudantes, mascotas y niños por lo menos a 75 pies de la máquina mientras la misma está en funcionamiento. Detenga la máquina si alguien se acerca.
- Sea precavido para evitar patinarse o caerse especialmente cuando opera la máquina en reversa.

PREPARATIVOS

Inspeccione minuciosamente el área donde utilizará el equipo. Saque todos los felpudos, periódicos, trineos, tablas, cables y otros objetos extraños con los que podría tropezar o que podrían ser arrojados por la barrena / impulsor.

- Para protegerse los ojos utilice siempre anteojos o antiparras de seguridad mientras opera la máquina o mientras la ajusta o repara. Los objetos arrojados que rebotan pueden producir lesiones oculares graves.
- No opere la máquina sin la vestimenta adecuada para estar al aire libre en invierno. No utilice alhajas, bufandas largas u otras prendas sueltas que podrían enredarse en las partes móviles. Utilice un calzado especial para superficies resbaladizas.
- Use un prolongador y un tomacorriente de tres cables con conexión a tierra para todas las máquinas con motores de encendido eléctrico.
- Ajuste la altura de la caja del tomacorriente para limpiar la grava o las superficies con piedras trituradas.
- Desengrane todas las palancas de control antes de arrancar el motor.
- Nunca intente realizar ajustes mientras el motor está en marcha excepto en los casos específicamente recomendados en el manual del operador.
- Deje que el motor y la máquina se adapten a la temperatura exterior antes de comenzar a sacar la nieve.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Manejo seguro de la gasolina

Para evitar lesiones personales o daños materiales tenga mucho cuidado cuando trabaje con gasolina. La gasolina es sumamente inflamable y sus vapores pueden causar explosiones. Si se derrama gasolina encima o sobre la ropa se puede lesionar gravemente ya que se puede incendiar. Lávese la piel y cámbiese de ropa de inmediato.

- Utilice sólo los recipientes para gasolina autorizados.
- Apague todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de combustión.
- Nunca cargue combustible en la máquina en un espacio cerrado.
- Nunca saque la tapa del combustible ni agregue combustible mientras el motor está caliente o en marcha.
- Deje que el motor se enfríe por lo menos dos minutos antes de volver a cargar combustible.
- Nunca llene en exceso el depósito de combustible. Llene el tanque a no más de ½ pulgada por debajo de la base del cuello de llenado dejando espacio para la dilatación del combustible.
- Vuelva a colocar la tapa de la gasolina y ajústela bien.
- Limpie el combustible que se haya derramado sobre el motor y el equipo. Traslade la máquina a otra zona. Espere 5 minutos antes de encender el motor.
- Nunca almacene la máquina o el recipiente de combustible en un espacio cerrado donde haya fuego, chispas o luz piloto (por ejemplo, hornos, calentadores de agua, calefactores, secadores de ropa, etc.).
- Deje que la máquina se enfríe por lo menos 5 minutos antes de guardarla.
- Nunca llene los recipientes en el interior de un vehículo o camión o caja de remolque con recubrimientos plásticos. Coloque siempre los recipientes en el piso y lejos del vehículo antes de llenarlos.
- Si es posible, retire el equipo a gasolina del camión o remolque y llénelo en el suelo. Si esto no es posible, llene el equipo en un remolque con contenedor portátil, en vez de desde una boquilla dispensadora de gasolina.
- Mantenga la boquilla dispensadora en contacto con el borde del depósito de combustible o con la abertura del recipiente en todo momento, hasta terminar la carga. No utilice un dispositivo de apertura/cierre de boquilla.

FUNCIONAMIENTO

- No ponga las manos o los pies cerca de las piezas rotatorias, en la caja de la barrena / impulsor o en el montaje del canal de descarga. Hacer contacto con piezas giratorias puede resultar en la amputación de manos o pies.
- La palanca de control de la barrena / impulsor es un dispositivo de seguridad. Nunca evite su funcionamiento. De hacerlo la operación de la máquina es riesgosa y puede ocasionar lesiones.
- Las palancas de control deben funcionar bien en ambas direcciones y regresar automáticamente a la posición de desengrane cuando se las suelta.

- Nunca opere la máquina si falta un montaje del canal o si el mismo está dañado. Mantenga todos los dispositivos de seguridad en su lugar y en funcionamiento.
- Nunca encienda el motor en espacios cerrados o en una zona con poca ventilación. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal.
- No utilice la máquina bajo la influencia del alcohol o las drogas.
- El silenciador y el motor se calientan y pueden causar quemaduras. No los toque. Mantenga a los niños alejados.
- Sea sumamente precavido cuando opere la máquina sobre una superficie con grava o cuando la cruce. Manténgase alerta por si se presentan peligros ocultos o tránsito.
- Tenga cuidado cuando cambie de dirección o cuando opere la máquina en pendientes. No use la máquina en pendientes pronunciadas.
- Planifique el patrón en el que va a ir arrojando nieve para evitar que la descarga de material se produzca hacia las ventanas, las paredes, los automóviles, etc. y evitar así posibles daños materiales o lesiones producidas por los rebotes.
- Nunca dirija la descarga hacia los niños, los observadores o las mascotas ni deje que nadie se pare delante de la máquina.
- No sobrecargue la capacidad de la máquina tratando de sacar la nieve muy rápidamente.
- Nunca opere esta máquina sin buena visibilidad o iluminación. Siempre debe estar seguro de que está bien afirmado y sujetando firmemente las manijas. Camine, nunca corra.
- Corte la corriente a la barrena / impulsor cuando transporte la máquina o cuando la misma no está en uso.
- Nunca opere la máquina a alta velocidad de desplazamiento sobre superficies resbaladizas. Mire hacia abajo y hacia atrás y tenga cuidado cuando vaya marcha atrás.
- Si la máquina comenzara a vibrar de manera anormal, detenga el motor, desconecte el cable de la bujía y póngala de manera que haga masa contra el motor. Inspeccione la máquina minuciosamente para ver si está dañada. Repare todos los daños antes de encender y operar la máquina.
- Desengrane todas las palancas de control y detenga el motor antes de dejar la posición de operación (detrás de las manijas). Espere a que la barrena / impulsor se detenga por completo antes de destapar el montaje del canal o realizar ajustes e inspecciones.
- Nunca ponga las manos en las aberturas de descarga o de recolección. Utilice siempre la herramienta de limpieza que se adjunta para destapar la abertura de descarga. No destape el montaje del canal mientras el motor está en funcionamiento. Antes de destaparlo, apague el motor y permanezca detrás de las manijas hasta que todas las partes móviles se hayan detenido.
- Use sólo uniones y accesorios aprobados por el fabricante (por ejemplo, pesas para las ruedas, cadenas para los neumáticos, cabinas, etc.). Para obtener más información acerca de estos temas, llame al 1-800-469-4663.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- Para encender el motor, jale de la cuerda lentamente hasta que sienta resistencia, luego jale rápidamente. El repliegue rápido de la cuerda de arranque (tensión de retroceso) le jalará la mano y el brazo hacia el motor más rápido de lo que usted puede soltar. El resultado pueden ser huesos rotos, fracturas, hematomas o esguinces.
- Si se presentan situaciones que no están previstas en este manual, sea cuidadoso y use el sentido común.
- Para pedir repuestos o servicio horario para este producto, llame a 1-800-469-4663.

MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

- Nunca altere los dispositivos de seguridad. Controle periódicamente que funcionen correctamente. Remítase a las secciones de mantenimiento y ajuste de este manual.
- Antes de realizar la limpieza, reparar o revisar la máquina, desengrane todas las palancas de control y detenga el motor. Espere a que la barrena / impulsor se detenga por completo. Desconecte el cable de la bujía y póngalo haciendo masa contra el motor para evitar que se encienda accidentalmente.
- Controle frecuentemente que todos los pernos y tornillos estén bien ajustados para comprobar que la máquina se encuentra en condiciones seguras de funcionamiento. Además, haga una inspección visual de la máquina para verificar si está dañada.
- No cambie la configuración del regulador del motor ni acelere demasiado el mismo. El regulador del motor controla la velocidad máxima segura de funcionamiento del motor.
- Las placas de raspado y las zapatas antideslizantes que se usan con la máquina quitanieve se desgastan y se dañan. Para proteger su seguridad, verifique frecuentemente todos los componentes y reemplácelos sólo con partes de los fabricantes de equipos originales (OEM). ¡El uso de piezas que no cumplen con las especificaciones del equipo original puede resultar en rendimiento inadecuado además de poner en riesgo la seguridad!
- Revise las palancas de control periódicamente para verificar que engranen y desengranen adecuadamente y ajústelos si es necesario. Consulte la sección de ajustes de este manual del operador para obtener instrucciones.
- Mantenga o reemplace las etiquetas de seguridad e instrucciones según sea necesario.
- Respete las normas referentes a la disposición correcta y las reglamentaciones sobre gasolina, aceite, etc. para proteger el medio ambiente.
- Antes de almacenar la máquina enciéndala unos minutos para sacar la nieve que haya quedado en la misma y para evitar así que se congele la barrena / impulsor.

- Según la Comisión de Seguridad de Productos para el Consumidor de los Estados Unidos (CPSC) y la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA), este producto tiene una vida útil media de siete (7) años, ó 60 horas de funcionamiento. Al finalizar la vida útil media, adquiera una máquina nueva o haga inspeccionar anualmente ésta por un distribuidor de servicio autorizado para cerciorarse de que todos los sistemas mecánicos y de seguridad funcionan correctamente y no tienen excesivo desgaste. Si no lo hace, pueden producirse accidentes, lesiones o muerte
- Nunca almacene la máquina o el recipiente de combustible en un espacio cerrado donde haya fuego, chispas o luz piloto como por ejemplo, calentadores de agua, hornos, secadores de ropa, etc.
- Consulte siempre el manual del operador para obtener instrucciones adecuadas para el almacenamiento fuera de temporada. Verifique frecuentemente la línea de combustible, el tanque, el tapón, y los accesorios buscando rajaduras o pérdidas. Reemplace de ser necesario.
- No dé arranque al motor si no está la bujía de encendido.

NO MODIFIQUE EL MOTOR

Para evitar lesiones graves o la muerte, no modifique el motor bajo ninguna circunstancia. Si cambia la configuración del regulador el motor puede descontrolarse y operar a velocidades inseguras. Nunca cambie la configuración de fábrica del regulador del motor.

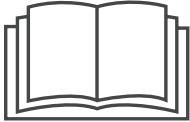
AVISO REFERIDO A EMISIONES

Los motores que están certificados y cumplen con las regulaciones de emisiones federales EPA y de California para SORE (Equipos pequeños todo terreno) están certificados para operar con gasolina común sin plomo y pueden incluir los siguientes sistemas de control de emisiones: Modificación de motor (EM) y catalizador de tres vías (TWC) si están equipados de esa manera.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

Esta página describe los símbolos y figuras de seguridad internacionales que pueden aparecer en este producto. Lea el manual del operador para obtener la información terminada sobre seguridad, reunirse, operación y mantenimiento y reparación.

Símbolo	Descripción
	LEA EL MANUAL DEL OPERADOR (S) Lea, entienda, y siga todas las instrucciones en el manual (es) antes de intentar reunirse y funcionar.
	LA ADVERTENCIA — PLATOS ROTATORIOS Guarde manos de entrada y aperturas de la descarga mientras la máquina corre. Allí ellos hacen para girar platos dentro.
	LA ADVERTENCIA — LÁMINAS ROTATIVAS Guarde manos de entrada y aperturas de descarga mientras la máquina corre. Allí hacen girar láminas dentro.
	LA ADVERTENCIA — TALADRO ROTATIVO No ponga manos o pies cerca del giro de partes, en el alojamiento de taladro/aspas o asamblea de tolva. Contacto con las partes rotativas puede amputar manos y pies.
	OBJETOS LANZADOS POR ADVERTENCIA Esta máquina puede recoger y lanzar objetos que pueden causar la herida personal seria.
	GASOLINA DE ADVERTENCIA ES INFLAMABLE Permita que el motor se enfríe al menos dos minutos antes del reabastecimiento de combustible.
	ADVERTENCIA — MONÓXIDO DE CARBONO Nunca dirijas un motor dentro o en un área mal ventilada. Los gases de combustión de motor contienen el monóxido de carbono, un gas inodoro y mortal.
	ADVERTENCIA — ELECTROCHOQUE No use el juez de salida eléctrico del motor en la lluvia.



ADVERTENCIA: Su responsabilidad-Restringir el uso de esta máquina motorizada a las personas que lean, comprendan y respeten las advertencias e instrucciones de este manual y en la máquina.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES!

MONTAJE

NOTA: Las referencias que contiene este manual sobre los lados derecho o izquierdo de la máquina quitanieve se hacen observando la misma desde la posición de operación a menos que se indique lo contrario.

Extracción de la unidad de la caja

1. Corte las esquinas de la caja de cartón y extienda los lados de manera que queden planos sobre el piso. Quite todos los separadores de empaque.
2. Saque la máquina quitanieve de la caja.
3. Asegúrese de vaciar completamente la caja antes de tirarla.

⚠ ADVERTENCIA

NO eleve la máquina quitanieve tomándola de la manija del canal.

Montaje

NOTA: Tenga en cuenta las tres uniones de cable flojas que están unidas a la barra de control inferior y se utilizarán posteriormente para sujetar los cables.

1. Afloje la perilla de aletas, la arandela cóncava, la lengüeta de la barra de control y el tornillo del carro que están a ambos lados de la barra de control inferior y retírelos. Vea la Figura 1.
2. Deslice una de las uniones de cable flojas desde el lado derecho de la barra de control inferior hasta el travesaño de la misma. Deje la segunda unión de cable en su sitio a la derecha de la barra de control inferior. Vea la Figura 3 como referencia.

IMPORTANTE: Para evitar que se dañe el cable resultará necesario levantar la barra de control superior mientras se desliza esta unión de cable hacia arriba.

3. Eleve la barra de control superior y ubíquela sobre la barra inferior, alineando los orificios de los cuales se extrajeron las perillas de aletas (A) en la Figura 2).

⚠ PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no doblar ni torcer los cables.

4. Inserte un tornillo de carro desde el exterior a través de una lengüeta de la barra de control, las barras superior e inferior, una arandela cóncava, y al interior de la perilla de aletas (B) en la Figura 2. Repita lo mismo en el otro lado.
5. Ajuste las perillas de aletas a cada lado de la barra de control. Consulte la Figura 2.

NOTA: El recorrido del cable de la barrena pasa por debajo de la barra de control inferior izquierda y el cable de transmisión pasa a través de la parte superior de la barra de control inferior y por debajo del lado derecho de la misma. Vea la Figura 3.

6. Dos cables de sujeción se han utilizado para atar sin apretar los cables de control de la manija inferior. Un clip de presión también se incluye en el cable de la unidad inferior. Posición de las ataduras de cables ahora, como en la Figura 3, y apriete para fijar los cables a la manija inferior. Recorte el exceso de material de las ataduras de cables. Instale el clip de presión en el orificio en el mango como el indicado en el recuadro a la izquierda en la Figura 3.

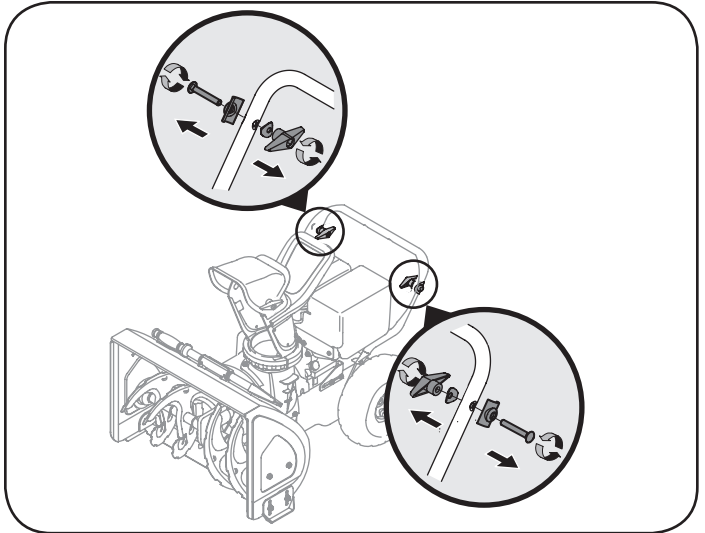


Figura 1

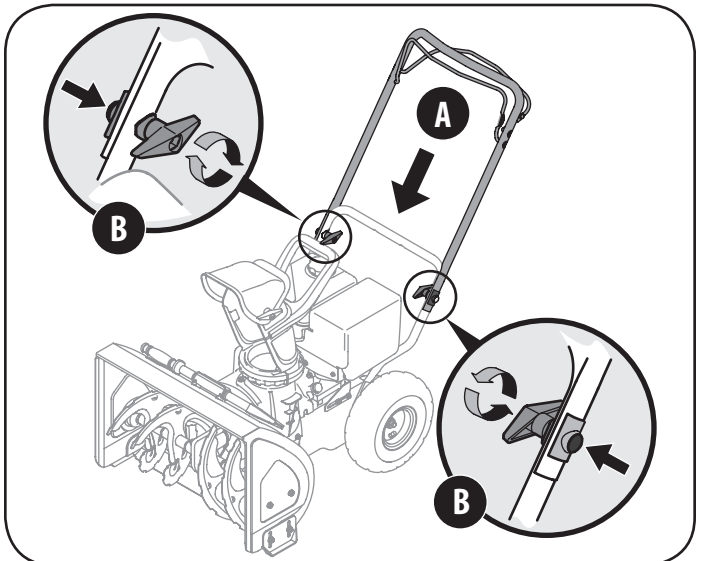


Figura 2

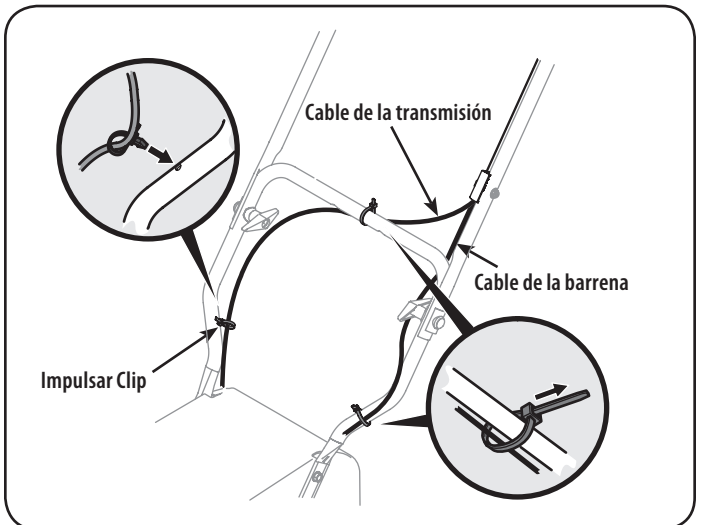


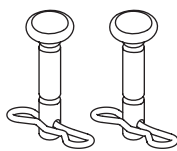
Figura 3

MONTAJE

Configuración

Pasadores de cuchilla

Su máquina quitanieve trae un par de pasadores de cuchilla de la barrena y pasadores de chaveta con unión curva de reemplazo. Almacénelos en un lugar seguro hasta que los necesite.



Herramienta de limpieza

La herramienta de limpieza del canal viene ajustada de fábrica a la parte superior de la caja de la barrena con un pasador de ensamblado y una unión de cable. Corte la unión de cable antes de operar la máquina quitanieve. Vea la Figura 4.

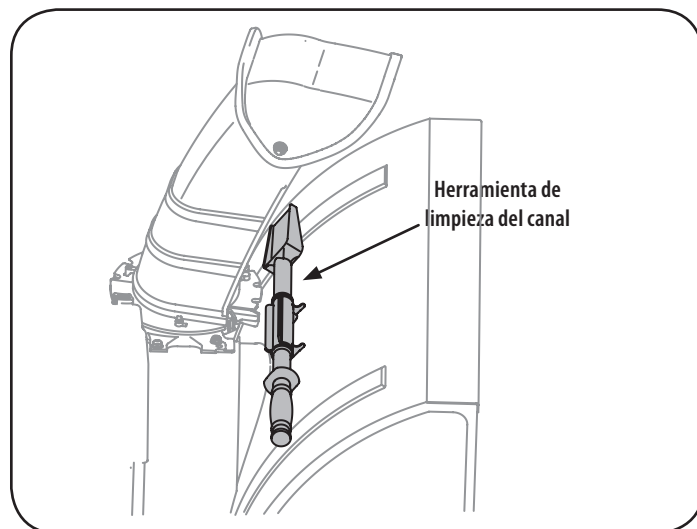


Figura 4

Presión de los neumáticos

La presión de inflado adecuada es de entre 15 psi y 20 psi. Verifique la presión de los neumáticos regularmente y mantenga siempre la misma presión en los dos neumáticos. Una presión excesiva (por encima de 20 psi) puede hacer que el conjunto de la rueda (neumático/lanta) explote con una fuerza suficiente como para causar lesiones graves. No infle demasiado el neumático. Utilice una bomba manual o un inflador de neumáticos eléctrico portátil para evitar inflarlo excesivamente. NO USE NUNCA UN COMPRESOR DE AIRE

⚠ ADVERTENCIA

El inflado excesivo de los neumáticos con una presión excesiva (por encima de 20 psi) puede hacer que el conjunto de la rueda (neumático/lanta) explote con una fuerza suficiente como para causar lesiones graves.

Recomendaciones sobre el combustible

Utilice gasolina para automóviles (sin plomo o bajo contenido de plomo para minimizar los depósitos en la cámara de combustión) con un mínimo de 87 octanos. Se puede usar gasolina con hasta un 10% de etanol o un 15% de MTBE (éter metílico terciario-butílico). Nunca use una mezcla de aceite y gasolina ni gasolina sucia. Evite que se introduzca suciedad, polvo o agua en el depósito de combustible. NO utilice gasolina E85.

- Cargue combustible en un área bien ventilada y con el motor apagado. No fume ni permita llamas o chispas en el lugar donde se carga combustible o se almacena la gasolina.
- No llene en exceso el depósito de combustible. Después de cargar combustible, asegúrese de que el tapón del depósito esté bien cerrado y asegurado.
- Tenga cuidado de no derramar combustible al realizar la recarga. El combustible derramado o sus vapores se pueden incendiar. Si se derrama combustible, asegúrese de que el área esté seca antes de arrancar el motor.
- Evite el contacto repetido o prolongado con la piel o la inhalación de los vapores.

Carga de combustible

⚠ ADVERTENCIA

Tenga mucho cuidado al trabajar con gasolina. La gasolina es sumamente inflamable y sus vapores pueden causar explosiones. Nunca agregue combustible a la máquina en interiores ni mientras el motor está caliente o en funcionamiento. Apague cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de combustión.

⚠ ADVERTENCIA

Siempre mantenga las manos y los pies alejados de las piezas móviles del equipo. No utilice fluidos comprimidos para arrancar. Los vapores son inflamables.

1. Antes de sacar el tapón para cargar combustible, limpie alrededor.
2. Llene el tanque hasta 1/2 pulg por debajo del tope, dejando así espacio para la dilatación del combustible. Tenga cuidado para no llenar el depósito en exceso.

MONTAJE

Verificación del nivel de aceite

⚠ PRECAUCIÓN

El motor se envía con aceite en el motor. Sin embargo, debe controlar el nivel de aceite antes de hacer funcionar la máquina quitanieve. Si se hace funcionar el motor sin suficiente aceite puede dañarse gravemente y se anula la garantía.

NOTA: Para comprobar el motor asegúrese de que esté apagado y sobre una superficie nivelada.

1. Retire el tapón de llenado de aceite/la varilla de medición y limpie la varilla de medición de aceite. Vea la Figura 5.

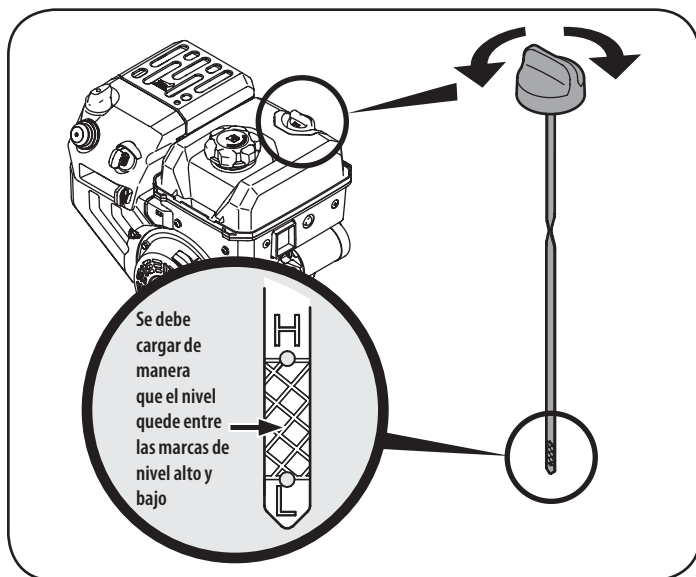


Figura 5

2. Inserte la tapa / varilla de medición en el cuello de llenado de aceite, gire la tapa 1/4 vuelta hasta que esté completamente asentada.
NOTA: En algunos motores, un tapón de rosca / varilla de medición pueden existir en lugar de una tapa de 1/4 vuelta como se describe anteriormente. En este caso no apretar la tapa para verificar el nivel de aceite. Simple resto de la PAC en las rosas para comprobar el nivel de aceite correcto.
3. Saque el tapón / la varilla de medición de aceite. Si el nivel es bajo, agregue aceite lentamente hasta que el registro marque entre nivel alto (H) y bajo (L), Figura 5. Consulte la sección Mantenimiento del motor para ver la viscosidad y capacidad de aceite del motor correctas.
NOTA: No lo llene en exceso. El llenado excesivo de aceite puede hacer que el motor genere humo, que cueste arrancarlo o que falle la bujía.
4. Vuelva a colocar el tapón / la varilla de medición de aceite bien ajustados antes de poner en marcha el motor.

Ajustes

Zapata antideslizante

Las zapatas antideslizantes de la máquina quitanieve se ajustan en la fábrica para ser aproximadamente 1/8 "por debajo de la superficie inferior de la placa de raspado. Si lo desea, puede ajustarlas hacia abajo antes de hacer funcionar la máquina quitanieve.

⚠ PRECAUCIÓN

Se recomienda no operar esta máquina quitanieve sobre grava ya que la unidad puede recoger y lanzar grava suelta fácilmente, causando lesiones personales o daños a la máquina y los objetos que la rodean.

- Si desea quitar la nieve al ras en una superficie lisa, eleve a mayor altura las zapatas antideslizantes de la caja de la barrena para bajar rasurada plato.
- Use las posiciones intermedia o baja cuando la superficie que desee limpiar es despareja, por ejemplo en un camino de grava para levantar el plato de rasurada.

NOTA: Si decide usar la máquina quitanieve sobre una superficie de grava, mantenga las zapatas antideslizantes en la posición que permita lograr una separación máxima entre el suelo y la placa de raspado.

⚠ PRECAUCIÓN

Operar a un lanzador de nieve equipado con acero patina zapatos pueden tener como resultado daño a superficies de piedra naturales de paver (por ejemplo arenisca, bluestone, la piedra caliza). Para la información en el polímero disponible patina zapatos, la llamada 1-888-331-4569.

Para ajustar las zapatas antideslizantes

1. Afloje las cuatro tuercas hexagonales (dos a cada lado) y los pernos del carro. Mueva las zapatas antideslizantes a la posición deseada. Vea la Figura 6.

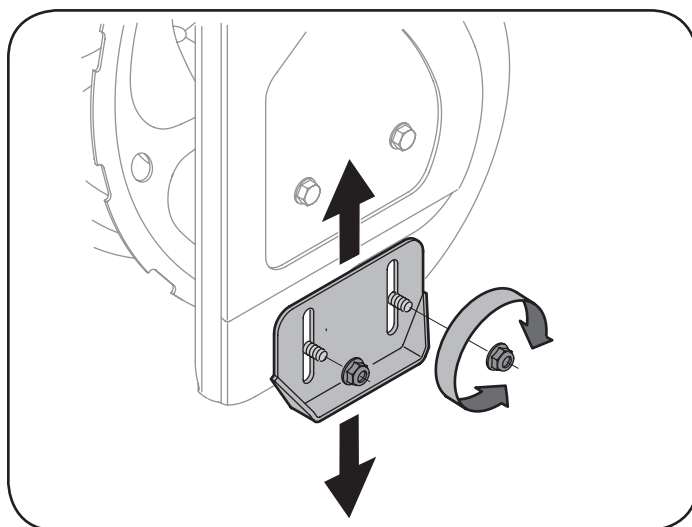


Figura 6

2. Compruebe que toda la superficie inferior de las zapatas antideslizantes está contra el suelo para evitar el desgaste desparejo de las mismas.
3. Vuelva a ajustar bien las tuercas y los pernos.

MONTAJE

Canal de descarga

1. Afloje la perilla de aletas del canal superior.
2. Ajuste el canal y el control del canal a la posición de funcionamiento deseada. Apriete la perilla de aletas del canal superior asegurándose de que el perno del carro se encuentre correctamente colocado. Consulte la Figura 7.

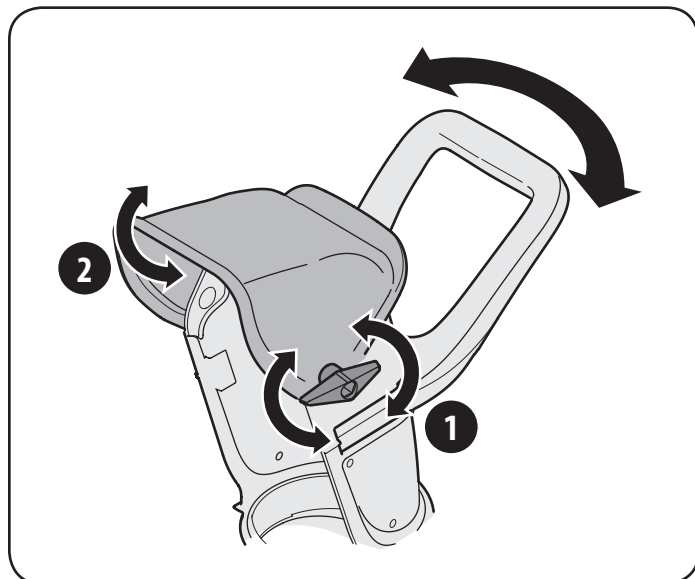


Figura 7

Prueba de control de la barrena

IMPORTANTE: Realice la prueba siguiente antes de operar la máquina quitanieve por primera vez y al principio de cada invierno.

Compruebe el ajuste del control de la barrena de la siguiente forma:

1. Cuando se suelta el control de la barrena y está en posición desengranada arriba, el cable debe tener muy poco juego, pero NO debe estar ajustado.

⚠ ADVERTENCIA

No ajuste demasiado el cable. El ajuste excesivo puede impedir que la barrena se desengrane y poner en peligro la seguridad de la máquina quitanieve.

2. En un área bien ventilada, arranque el motor de la máquina quitanieve según se indica en la página 10 bajo el encabezado "Encendido del motor". Asegúrese de que el regulador se encuentre en la posición FAST (rápida) .
3. Parado en la posición del operador (detrás de la unidad), engrane la barrena.
4. Deje la barrena engranada durante aproximadamente diez (10) segundos antes de soltar el control de la misma. Repita esta operación varias veces.

5. Con el motor funcionando en posición FAST (rápida)  y el control de la barrena en posición desengranada arriba, camine hacia el frente de la máquina.
6. Confirme que la barrena ha dejado de girar por completo y no muestra NINGÚN signo de movimiento.
7. Si la barrena muestra ALGÚN signo de rotación, vuelva inmediatamente a la posición del operador y apague el motor. Espere a que todas las partes móviles se detengan antes de reajustar el cable de control de la barrena.
8. Afloje la tuerca hexagonal posterior en el soporte de ajuste del cable. Vea la Figura 8.

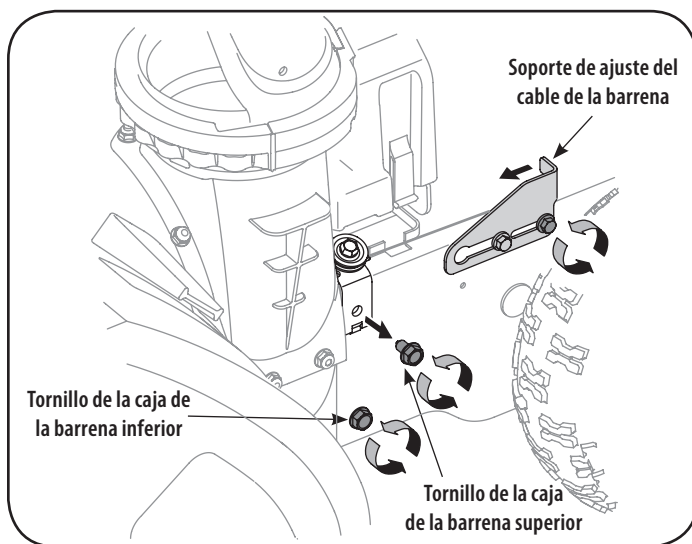


Figura 8

9. Deslice el soporte de ajuste del cable hacia atrás reduciendo el juego del cable de la barrena o deslice hacia adelante para disminuir la tensión del cable.
10. Vuelva a ajustar la tuerca hexagonal posterior.
11. Repita los pasos 2-6 anteriores para verificar el ajuste correcto se ha logrado.

FUNCIONAMIENTO

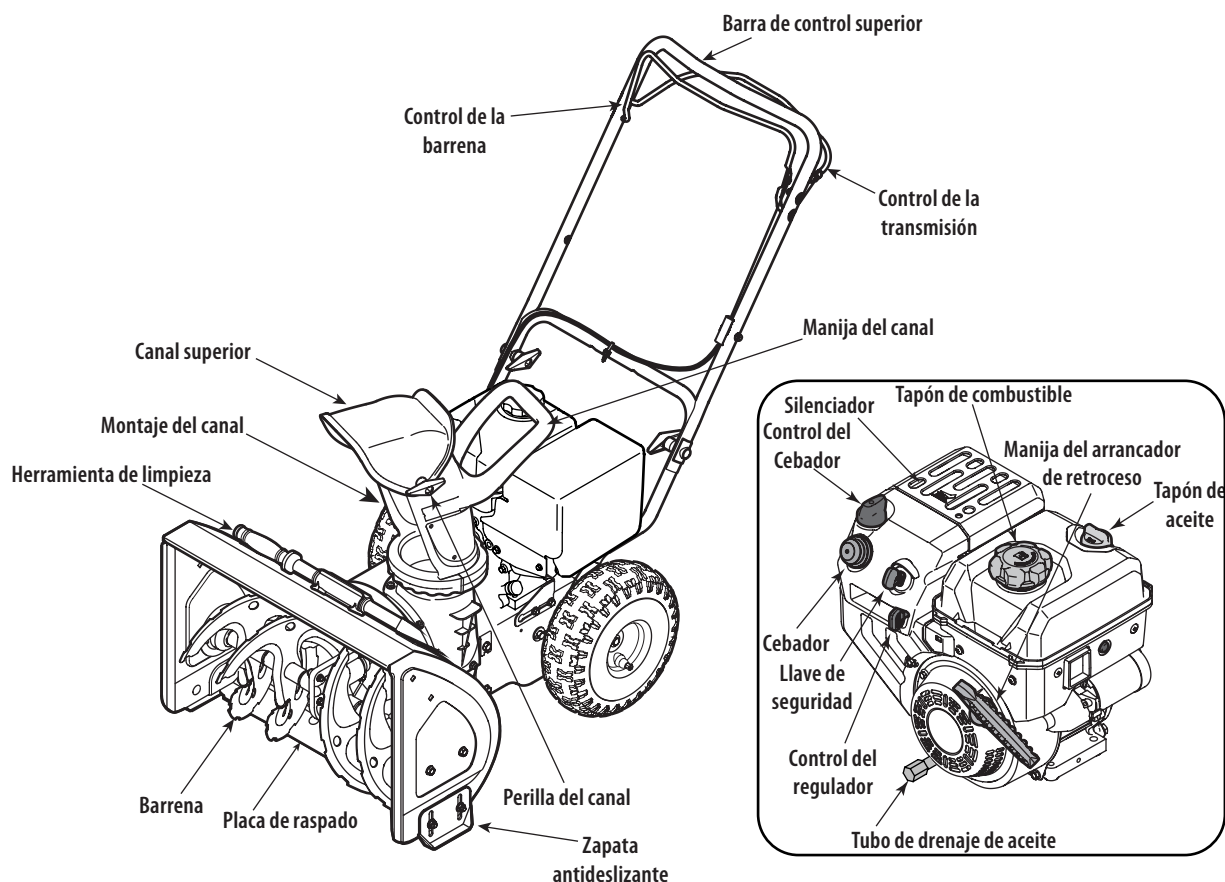


Figura 9

⚠ ADVERTENCIA

Familiarícese con el uso de todos los controles de la máquina quitanieve y con su correcto funcionamiento. Sepa cómo detener la máquina y desactivar los controles rápidamente.

NOTA: Compare la Figura con su equipo y siga la descripción de los controles, que se ofrecen a continuación, para familiarizarse con su operación.

Control de la transmisión

Ubicado en la parte inferior del gancho superior, el control de la transmisión se utiliza para engranar / desengranar las ruedas. Apriete el control de la transmisión contra la barra de control superior para engranar las ruedas, y suéltelo para desengranarlas.

Control de la barrena

El control de la barrena está al lado de la barra de control superior. Apriete el control de la barrena contra la barra de control superior para engranar las barrenas, y suéltelo para desengranarlas.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca realice ajustes al montaje del canal a menos que los controles de la barrena y la transmisión estén desengranados y el operador esté parado junto a la unidad.

IMPORTANTE: Consulte la Información sobre la prueba de control de la barrena en la sección Montaje y Ajustes de este manual antes de hacer funcionar la máquina quitanieve. Lea y cumpla todas las instrucciones con cuidado, y realice todos los ajustes para verificar que su máquina quitanieve está funcionando de forma segura y adecuada.

Manija del canal

La dirección en que se arroja la nieve corresponde a la dirección de apertura del canal. Use la manija del canal para girar el montaje del canal en la dirección en la que desee arrojar la nieve.

Perilla del canal

Es posible ajustar la distancia a la cual se arroja la nieve elevando o bajando el canal superior. Afloje la perilla del canal del lado del canal superior para ajustarlo. Gire el canal superior hasta la posición deseada y vuelva a ajustar la perilla del canal.

Placa de raspado

La placa de raspado mantiene el contacto con el pavimento a medida que se impulsa la máquina quitanieve, permitiendo que se descargue la nieve que está cerca de la superficie del pavimento.

Zapata antideslizante

Se puede ajustar el espacio que existe entre la placa de raspado y el suelo. Si desea quitar nieve al ras del suelo, coloque las zapatas antideslizantes en la posición baja. Use las posiciones media o alta cuando la superficie que desea limpiar sea despareja o esté cubierta de grava.

FUNCIONAMIENTO

Barrenas

Cuando están engranadas, las barrenas giran y mandan la nieve hacia el interior de la caja de la barrena.

Montaje del canal

La nieve empujada al interior de la caja de la barrena se descarga por el montaje del canal.

Control del cebador

Al activar el control del cebador se cierra la placa de cebado del carburador y se ayuda a encender el motor. Por información acerca del uso del cebador, consulte Arranque del Motor más adelante en esta sección.



Arrancador de retroceso y manija del arrancador

Este motor cuenta arranque por estiramiento con acción de retroceso y manija de la empuñadura de mítón para un fácil acceso usando guantes o mitones.

Llave de Seguridad

La llave de seguridad es un dispositivo de seguridad. Debe estar completamente insertada para que el motor arranque. Retire la llave de encendido cuando no use la máquina quitanieve.

NOTA: No gire la llave de encendido para intentar arrancar el motor. Al hacerlo podría romperla.



Cebador

Al presionar el cebador se envía combustible directamente al carburador del motor para facilitar el arranque cuando hace frío. Consulte las instrucciones de encendido en la sección de operación de este manual para usar correctamente el cebador. La imagen que aparece a continuación a la izquierda, coincide con la etiqueta que identifica al cebador en el motor.



Llenado de aceite

Saque el tapón de aceite para agregar aceite. Consulte la sección Mantenimiento y Servicio para obtener instrucciones sobre control y llenado de aceite.

Tapa de la gasolina

Saque la tapa de la gasolina para agregar combustible. La unidad opera con combustible normal.

NOTA: Esta unidad puede incluir un tapón de combustible, que únicamente se utiliza durante el montaje para mantener el depósito de combustible libre de suciedad y residuos. Descarte el tapón de combustible antes de llenar el depósito de combustible.

Control del regulador



El control del regulador está ubicado en el motor. Regula la velocidad del motor, y lo apaga cuando se presiona hacia abajo completamente. La imagen de la derecha representa las velocidades del control del regulador y coincide con la etiqueta ubicada en el motor. Las imágenes a continuación ilustran la definición de cada símbolo.

Herramienta de limpieza

⚠ ADVERTENCIA

Nunca use las manos para despejar un montaje de canal tapado. Apague el motor y permanezca detrás de las manijas hasta que todas las partes móviles se hayan detenido antes de utilizar la herramienta de limpieza para despejar el conjunto del canal.

La herramienta de limpieza del canal está ajustada convenientemente a la parte posterior de la caja de la barrena con un pasador de ensamblado. Si se acumulan nieve y hielo en el canal de descarga durante la operación, proceda como se indica a continuación para limpiar de manera segura el montaje del canal y la abertura del canal:

1. Suelte el control de la barrena y el control de la transmisión.
2. Para detener el motor saque la llave de encendido.
3. Saque la herramienta de limpieza de la horquilla que la ajusta a la parte posterior de la caja de la barrena.
4. Use el extremo con forma de pala de la herramienta de limpieza para desplazar y recoger la nieve y el hielo que se formen dentro y cerca del montaje del canal.
5. Vuelva a ajustar la herramienta de limpieza al pasador de ensamblado ubicado en la parte posterior de la caja de la barrena, inserte de nuevo la llave de encendido y encienda el motor de la máquina quitanieve.
6. Parado en la posición del operador (detrás de la máquina quitanieve), engrane el control de la barrena durante unos segundos para eliminar la nieve o el hielo que hayan quedado en el montaje del canal.

Antes de encender el motor

⚠ ADVERTENCIA

Lea, comprenda y siga todas las instrucciones y advertencias que aparecen en la máquina y en este manual antes de operarla.

Aceite del motor

Esta unidad se envió con aceite en el motor. Controle el nivel de aceite antes de cada operación para asegurarse de que haya aceite suficiente en el motor. Por más instrucciones, consulte la sección Mantenimiento y Servicio de este manual.

NOTA: Para comprobar el motor asegúrese de que esté apagado y sobre una superficie nivelada.

1. Retire el tapón de llenado de aceite/la varilla de medición y limpie la varilla de medición de aceite.
2. Inserte la tapa / varilla de medición en el cuello de llenado de aceite, gire la tapa 1/4 vuelta hasta que esté completamente asentada.

FUNCIONAMIENTO

3. Saque el tapón / la varilla de medición de aceite. Si el nivel es bajo, agregue aceite lentamente (5W-30, con una clasificación mínima de SF/SG) hasta que el nivel registrado esté entre los puntos alto (H) y bajo (L).

NOTA: No lo llene en exceso. El llenado excesivo de aceite puede hacer que el motor genere humo, que cueste arrancarlo o que falle la bujía.

4. Vuelva a colocar el tapón / la varilla de medición de aceite bien ajustados antes de poner en marcha el motor.

Gasolina

Utilice gasolina para automóviles (sin plomo o bajo contenido de plomo para minimizar los depósitos en la cámara de combustión) con un mínimo de 87 octanos. Se puede usar gasolina con hasta un 10% de etanol o un 15% de MTBE (éter metílico terciario-butílico). Nunca use una mezcla de aceite y gasolina ni gasolina sucia. Evite que se introduzca suciedad, polvo o agua en el depósito de combustible. NO utilice gasolina E85.

- Cargue combustible en un área bien ventilada y con el motor apagado. No fume ni permita llamas o chispas en el lugar donde se carga combustible o se almacena la gasolina.
- No llene en exceso el depósito de combustible. Después de cargar combustible, asegúrese de que el tapón del depósito esté bien cerrado y asegurado.
- Tenga cuidado de no derramar combustible al realizar la recarga. El combustible derramado o sus vapores se pueden incendiar. Si se derrama combustible, asegúrese de que el área esté seca antes de arrancar el motor.
- Evite el contacto repetido o prolongado con la piel o la inhalación de los vapores.



ADVERTENCIA

Tenga mucho cuidado al trabajar con gasolina. La gasolina es sumamente inflamable y sus vapores pueden causar explosiones. Nunca agregue combustible a la máquina en interiores o mientras el motor está caliente o en funcionamiento. Apague cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de combustión.

1. Antes de sacar el tapón para cargar combustible, limpie alrededor.
2. Llene el tanque hasta 1/2 pulg por debajo del tope, dejando así espacio para la dilatación del combustible. Tenga cuidado de no llenar en exceso.

Encendido del motor



ADVERTENCIA

Siempre mantenga las manos y los pies alejados de las partes móviles. No utilice fluidos comprimidos para arrancar. Los vapores son inflamables.

NOTA: Deje que el motor se caliente durante unos minutos tras el arranque. El motor no desarrollará toda su potencia hasta que alcance temperaturas operativas.

1. Asegúrese de que el control de la barrena y el control de la transmisión estén en posición desengranada (sin presionar).
2. Inserte la llave de encendido en la ranura. Asegúrese de que entre a presión en su lugar. No intente girar la llave.

NOTA: El motor no puede arrancar si la llave no está completamente insertada en el interruptor de encendido.

Arrancador de retroceso



PRECAUCIÓN

No tire de la manija del arrancador mientras el motor está en marcha.

1. Mueva la palanca de control del regulador hasta la posición FAST (rápido, representado por una liebre)
2. Mueva la palanca del cebador hasta la posición CHOKE (encendido) (encendido con el motor en frío). Si el motor está caliente, ubique el cebador en la posición RUN (apagado).
3. Presione el botón del cebador tres (3) veces, asegurándose de cubrir el orificio de ventilación cuando lo haga. Si el motor está caliente, presione el botón del cebador una sola vez. Cubra siempre el orificio de ventilación cuando oprima el botón del cebador. Si hace frío puede resultar necesario repetir el cebado.
4. Jale suavemente la manija del arrancador hasta que comience a ofrecer resistencia, luego jálela rápidamente y con fuerza para superar la compresión. No suelte la manija ni permita que se desenganche. Vuelva la soga LENTAMENTE a su posición original. De ser necesario, repita este paso.
5. A medida que se calienta el motor, rote lentamente el control del cebador hasta la posición RUN (apagado). Si el motor se detiene, vuelva a encenderlo, hágalo funcionar con el cebador en su posición media durante un lapso breve y luego gire lentamente el cebador hasta la posición RUN (apagado).



ADVERTENCIA

Para evitar que el motor funcione sin control, nunca deje la máquina sin vigilancia mientras está en marcha. Apague el motor luego de usarlo y saque la llave de encendido.

Detención del motor

Deje encendido el motor durante algunos minutos antes de detenerlo para permitir que se seque la humedad en el mismo.

1. Mueva el control del regulador hasta la posición STOP (detención)
2. Retire la llave de encendido. Al retirar la llave se reduce la posibilidad de que el motor sea puesto en marcha sin autorización mientras el equipo no está en uso. Guarde la llave en un lugar seguro. El motor no puede arrancar sin la llave de encendido.
3. Elimine la humedad de los controles del motor.

Antes de detener la máquina

1. Deje encendido el motor durante algunos minutos para permitir que se seque la humedad en el mismo.
2. Para evitar un posible congelamiento del arrancador de retroceso, siga estos pasos:

Arrancador de retroceso

1. Con el motor en marcha, tire de la cuerda del arrancador con movimiento rápido y continuo del brazo tres o cuatro veces.

FUNCIONAMIENTO

Procedimiento para detener la máquina quitanieve

1. Para detener las ruedas, suelte el control de la transmisión.
2. Para dejar de quitar la nieve, suelte el control de la barrena.
3. Para detener el motor presione la palanca de control del regulador hasta la posición OFF (apagado)  y saque la llave. No gire la llave.



ADVERTENCIA

La temperatura del silenciador y de las áreas que lo rodean puede superar los 150° F. Evite dichas áreas.

Procedimiento para quitar la nieve



PRECAUCIÓN

Revise la zona que desea limpiar para detectar la presencia de objetos extraños. Retírelos si los hay.

1. Encienda el motor siguiendo las instrucciones de encendido.
2. Deje que el motor se caliente unos minutos ya que el mismo no desarrolla la potencia máxima hasta que alcanza la temperatura de funcionamiento.
3. Gire el conjunto del canal hacia la dirección deseada, lejos de transeúntes o edificios.
4. Asegúrese de que no haya ningún transeúnte ni ningún objeto enfrente de la unidad, presione el control de la barrena completamente contra la barra superior hasta engranar totalmente las barrenas.
5. Mientras engrana el control de la barrena, presione el control de la transmisión completamente contra la manija superior para engranar las ruedas. No ponga horizontal el control de transmisión.
6. A medida que la máquina quitanieve comienza a moverse, sostenga firmemente la manija y guíe la máquina a lo largo del camino que desea limpiar.
7. Suelte los controles de la barrena y la transmisión para que la máquina deje de quitar nieve y de desplazarse hacia delante.

NOTA: Su unidad está equipada con un embrague en la transmisión. Si las ruedas se detienen mientras trata de descargar grandes volúmenes de nieve, inmediatamente desengrane el control de la transmisión y deje que las barrenas que están girando descarguen la nieve de la caja. Reduzca la anchura de separación y continúe la operación.

8. Con las pasadas sucesivas reajuste el conjunto del canal en la posición deseada y trasape levemente la pasada que limpió previamente.

Ubicación del canal de descarga

Afloje la perilla del canal y gire el canal superior hasta la posición deseada. Ajuste la perilla del canal comprobando que el perno de carro esté ubicado correctamente. Gire la manija del canal a la posición de operación deseada.



ADVERTENCIA

No eleve nunca la máquina quitanieve tomándola de la manija del canal.

Consejos de operación

1. Para que el quitado de la nieve sea más eficiente debe hacerlo inmediatamente después de la caída de la misma.
2. En lo posible, descargue la nieve en la dirección del viento. Trasape levemente cada pasada anterior.
3. Configure las zapatas antideslizantes 1/4" por debajo de la placa de raspado para un uso normal. Las zapatas antideslizantes se pueden ajustar hacia arriba cuando la nieve esté muy compactada.

NOTA: No se recomienda la operación de esta máquina quitanieve sobre grava, ya que es posible que la máquina quitanieve tome la grava suelta y la barrena la expulse, lo cual podría causar lesiones personales o dañar la máquina quitanieve.

4. Si por algún motivo tiene que usar la máquina quitanieve sobre grava, mantenga la zapata antideslizante en la posición más elevada para lograr una separación máxima entre el suelo y la placa de raspado.
5. Limpie cuidadosamente la máquina quitanieve después de cada uso.

Reemplazo de los pasadores de cuchilla

Las barrenas están ajustadas al eje espiral con dos pasadores de cuchilla y pasadores de chaveta. La máquina quitanieve ha sido diseñada para que los pasadores se quiebren si la barrena golpea un objeto extraño o un trozo de hielo. Si las barrenas no giran, verifique si los pasadores se han quebrado. Vea la Figura 10.



PRECAUCIÓN

NUNCA cambie los pasadores de cuchilla de las barrenas por otra cosa que los pasadores de cuchilla de repuesto del fabricante del equipo original, N° de pieza -738-04124A. Cualquier daño que sufra la caja de engranajes de la barrena o cualquier otro componente por respetar la indicación precedente, NO estará cubierto por la garantía de su máquina quitanieve.



ADVERTENCIA

Siempre debe apagar el motor de la máquina quitanieve y retirar la llave antes de cambiar los pasadores de cuchilla.

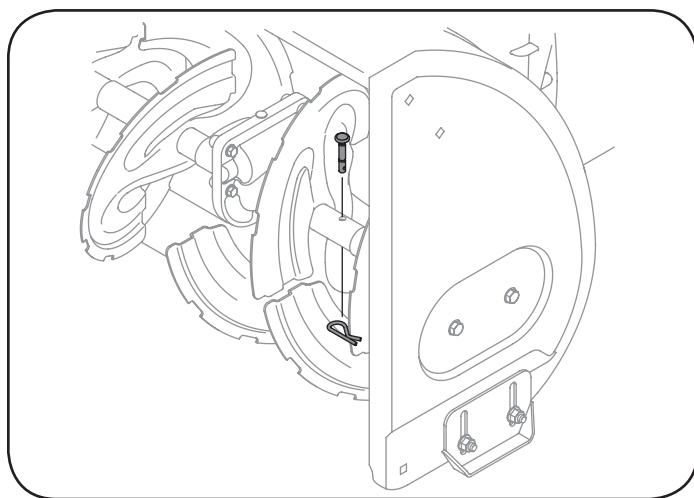


Figura 10

MANTENIMIENTO Y SERVICIO

Programa de mantenimiento

ADVERTENCIA

Antes de realizar tareas de servicio, reparación, lubricación o inspección, desengrane todos los controles y detenga el motor. Espere a que se detengan completamente todas las piezas móviles. Desconecte el cable de la bujía y póngalo haciendo masa contra el motor para evitar que se encienda accidentalmente. Utilice siempre anteojos de seguridad durante la operación o mientras realiza ajustes o reparaciones.

Siga el cronograma de mantenimiento que se presenta a continuación. Esta tabla sólo describe pautas de servicio. Utilice la columna Registro de Servicio para hacer el seguimiento de las tareas de mantenimiento completadas. Para ubicar el Centro de Servicio Sears más cercano o para programar un servicio, simplemente comuníquese con Sears al teléfono 1-888-331-4569.

Intervalo	Artículo	Servicio	Registro de servicio
Cada Uso y 5 horas	1. Nivel del aceite de motor 2. Hardware suelto o ausente 3. Unidad y motor	1. Comprobar 2. Apriete o sustituir 3. Limpio	
Los 5	1. El aceite de motor	1. Cambio	
Anualmente o 25 horas	1. Bujía 2. Encadenamientos de control y pivotes 3. Soporte intermedio de la barrena 4. Ruedas 5. Eje de engranaje y eje de la barrena	1. Comprobar 2. Lubricación con petróleo ligero 3. Lubricación con petróleo ligero 4. Lubricación con automotores multiusos 5. Lubricación con petróleo ligero	
Anualmente o 50 horas	1. El aceite de motor 2. Correas	1. Cambio 2. Comprobar	
Anualmente o 100 horas	1. Bujía	1. Cambio	
Antes de Almacenaje	1. Sistema de combustible	1. El motor dirigido hasta que esto se pare a falta del combustible	

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

ADVERTENCIA

Antes de realizar tareas de lubricación, reparación o inspección, desengrane todos los controles y detenga el motor. Espere a que se detengan completamente todas las piezas móviles.

Control del aceite del motor

NOTA: Verifique el nivel de aceite antes de cada uso y después de cada cinco horas de funcionamiento para cerciorarse que se mantiene el nivel de aceite indicado.

Cuando le agregue aceite al motor, consulte la siguiente tabla de viscosidad. La capacidad de aceite del motor es 600 ml (aprox. 20 onzas). No llene excesivamente. Use un aceite para motor de cuatro tiempos, o un aceite detergente de calidad premium equivalente con certificado que cubra o exceda las exigencias de los fabricantes de automóviles americanos respecto de la clasificación de servicio SG y SF. Los aceites para motor con la clasificación SG, SF tienen esta designación en el envase.

1. Retire el tapón de llenado de aceite/la varilla de medición y limpie la varilla de medición de aceite.
2. Inserte la tapa / varilla de medición en el cuello de llenado de aceite, gire la tapa 1/4 vuelta hasta que esté completamente asentada.

NOTA: En algunos motores, un tapón de rosca / varilla de medición pueden existir en lugar de una tapa de 1/4 vuelta como se describe anteriormente. En este caso no apretar la tapa para verificar el nivel de aceite. Simplemente descansar la tapa en las roscas para comprobar el nivel de aceite correcto.

3. Saque el tapón / la varilla de medición de aceite. Si el nivel es bajo, agregue lentamente aceite hasta que el nivel registrado esté en un punto intermedio entre alto (H) y bajo (L). Vea la Figura 11.
4. Vuelva a colocar el tapón / la varilla de medición de aceite bien ajustados antes de poner en marcha el motor.

Cambio de aceite del motor

NOTA: Cambie el aceite del motor después de las primeras cinco horas de funcionamiento y, en lo sucesivo, una vez por temporada o cada cincuenta horas.

1. Vacíe el combustible del depósito haciendo funcionar el motor hasta que el depósito de combustible esté vacío. Cerciórese de que el tapón de llenado del combustible está bien ajustado.
2. Para recolectar el aceite coloque un recipiente adecuado bajo el tapón de drenaje de aceite.

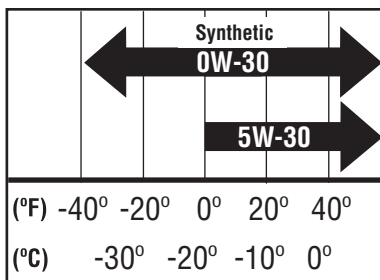
MANTENIMIENTO Y SERVICIO

3. Saque el tapón de drenaje del aceite. Vea la Figura 12.
4. Inclíne el motor para drenar el aceite en el recipiente. El aceite usado se debe descartar en un centro de recolección adecuado.

⚠ PRECAUCIÓN

El aceite usado es un residuo peligroso. Elimine el aceite usado adecuadamente. No lo arroje junto con los residuos domiciliarios. Consulte a las autoridades locales o al centro de servicio Sears para averiguar dónde hay instalaciones para la eliminación/ reciclaje segura(o) del aceite usado.

5. Vuelva a colocar el tapón de drenaje y ajústelo bien.
6. Vuelva a cargar el aceite recomendado y controle el nivel de aceite. Consulte el gráfico de uso de aceite recomendado. La capacidad de aceite del motor es de 20 onzas.



⚠ PRECAUCIÓN

NO utilice aceites sin detergente o para motor de dos tiempos. Podría reducirse la vida útil del motor.

7. Vuelva a colocar y ajustar el tapón de llenado/la varilla de nivel de aceite.

⚠ PRECAUCIÓN

Lávese bien las manos con agua y jabón inmediatamente después de tocar aceite usado.

Control de la bujía

⚠ ADVERTENCIA

NO pruebe la chispa si no está la bujía de encendido. NO dé arranque al motor si no está la bujía de encendido.

⚠ ADVERTENCIA

Si el motor ha estado funcionando, el silenciador estará muy caliente. Tenga cuidado de no tocar el silenciador.

NOTA: Controle la bujía una vez por temporada o cada 25 horas de funcionamiento. Cambie la bujía una vez por temporada o cada 100 horas de funcionamiento.

Para asegurarse de que el motor funcione bien, la bujía debe tener una separación correcta y debe estar libre de depósitos.

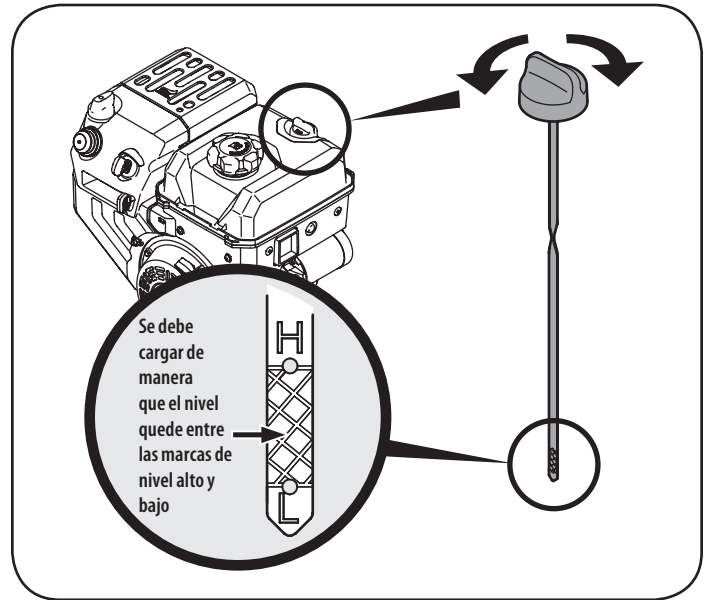


Figura 11

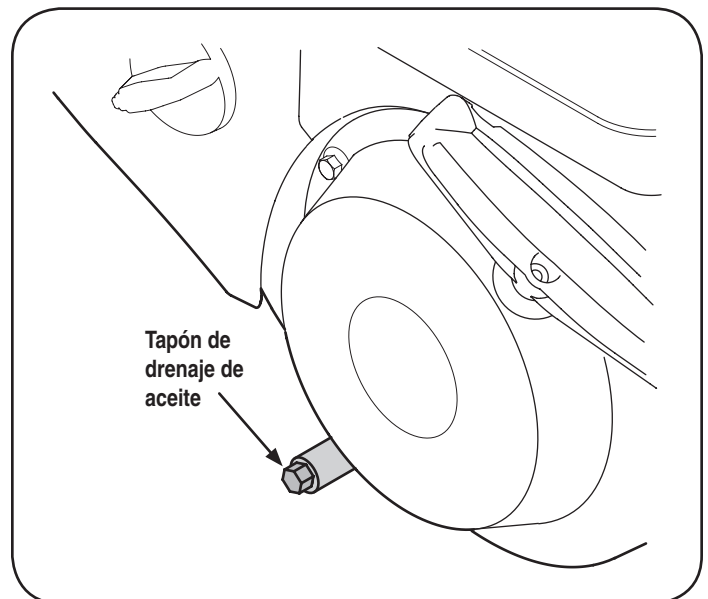


Figura 12

MANTENIMIENTO Y SERVICIO

1. Retire la funda de bujía y utilice una llave para bujías para extraer la bujía. Vea la Figura 13.

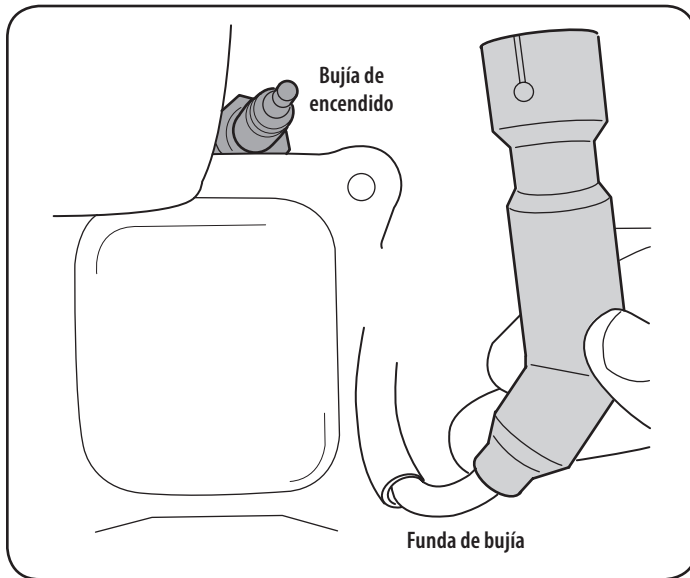


Figura 13

2. Inspeccione visualmente la bujía. Elimine la bujía si presenta mucho desgaste, o si el aislante está agrietado o astillado. Limpie la bujía con un cepillo de alambre si se va a reutilizar.

NOTA: Una bujía F6RTC debe ser utilizado para el reemplazo. Para la compra de Sears, visite una de servicio Sears Center o llame 1-888-331-4569. Consultar para bujía 951-10292.

3. Mida la separación de bujía con un calibrador. Corrija de ser necesario torciendo el electrodo lateral. Vea la Figura 14. La separación debe establecerse entre 0,020 y 0,030 pulgadas (0,60-0,80 mm).

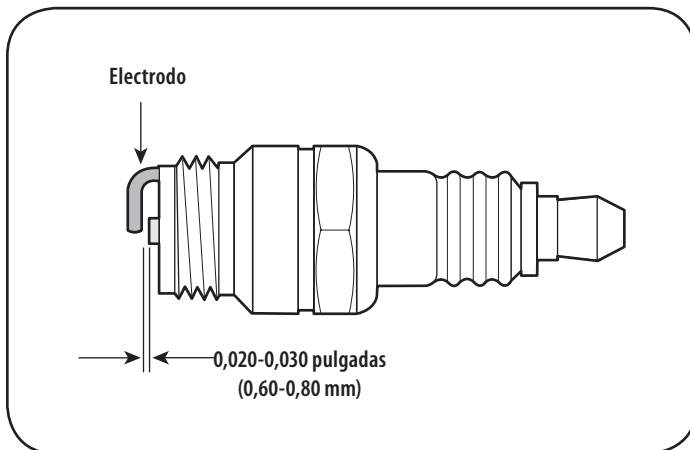


Figura 14

4. Verifique que la arandela de la bujía esté en buenas condiciones y enrosque la bujía hacia adentro manualmente para evitar que se enrosque cruzada.
5. Una vez que la bujía está colocada en su lugar, apriete con una llave para bujía para comprimir la arandela.

NOTA: Cuando instale una bujía nueva, apriete 1/2 vuelta, después que la bujía se encuentra colocada en su lugar, para comprimir la arandela. Cuando reinstale una bujía usada, ajuste 1/8- a 1/4 de giro, después que la bujía se encuentra colocada en su lugar, a fin de comprimir la arandela.

Lubricación

Para ubicar los puntos de lubricación de la máquina quitanieve, consulte la Figura 15.

1. Una vez por temporada, lubrique los puntos de giro del control de la barrena y el control de la transmisión con un aceite liviano para motor.
2. Una vez por temporada, lubrique el soporte intermedio de la barrena con un aceite liviano.

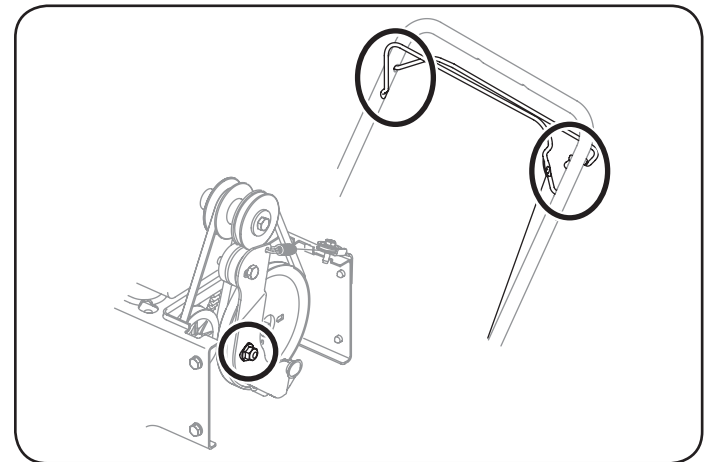


Figura 15

Ruedas

Retire ambas ruedas al menos una vez cada temporada. Limpie y recubra los ejes con una grasa para automotores multiusos antes de volver a instalar las ruedas.

Eje de la Barrena

Al menos una vez por temporada, quite los pasadores de cuchilla del eje de la barrena. Rocíe lubricante al interior del eje, alrededor de los separadores. Asimismo, lubrique los cojinetes bridados que se encuentran en ambos extremos del eje. Vea la Figura 16.

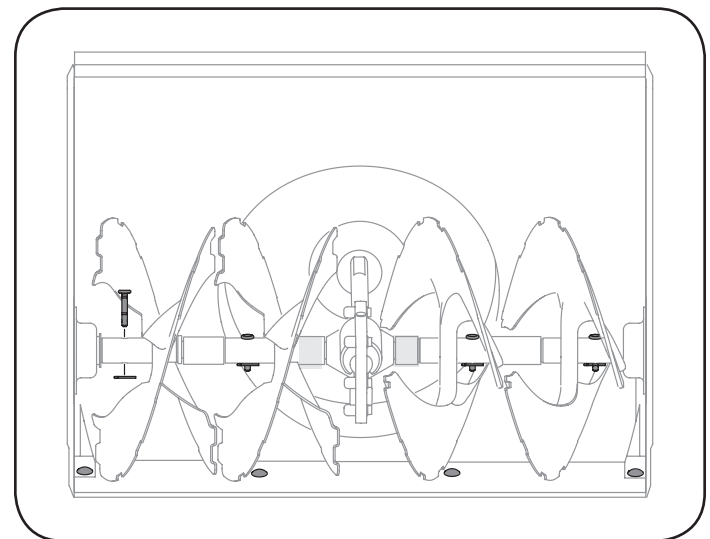


Figura 16

MANTENIMIENTO Y SERVICIO

Placa de raspado y Zapatas antideslizantes

La placa de raspado y las zapatas antideslizantes ubicadas en la base de la máquina quitanieve están sujetas a desgaste. Debe controlarlas periódicamente y reemplazarlas cuando sea necesario.

Para cambiarlas:

1. Quite los pernos de carro y las tuercas que aseguran cada zapata antideslizante a la caja de la máquina quitanieve. Vea la Figura 17.

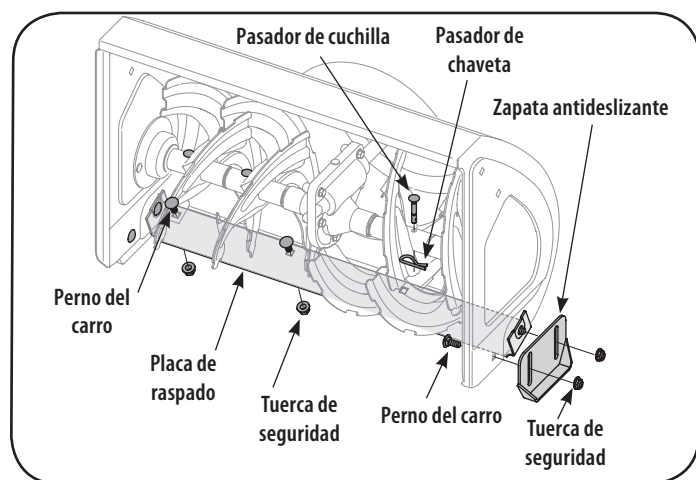


Figura 17

2. Vuelva a ensamblar nuevas zapatas antideslizantes con los elementos de ferretería que acaba de retirar. Compruebe que las zapatas antideslizantes están ajustadas para que queden parejas.

Para retirar la placa de raspado:

1. Deje que el motor funcione hasta que se queda sin combustible. No intente verter combustible del motor.
2. Gire con cuidado la unidad hacia arriba y hacia delante de manera que quede apoyada sobre la caja de la barrena.
3. Retire ambas zapatas antideslizantes y los pernos del carro y las tuercas que unen la placa de raspado a la caja de la máquina quitanieve. Por la ubicación de la placa de raspado, consulte la Figura 17.
4. Vuelva a ensamblar la placa de raspado nueva, asegurándose de que las cabezas de los pernos del carro se encuentren del lado interior de la caja. Vuelva a instalar las zapatas antideslizantes. Ajuste bien.

Ajuste del cable de la barrena

Consulte la página page 33 de la sección de la Asamblea para obtener instrucciones sobre cómo ajustar el cable de control de la barrena.

Verifique las correas

Siga las instrucciones que se suministran a continuación para verificar el estado de las correas de transmisión cada 50 horas de funcionamiento.

1. Saque la cubierta plástica de la correa ubicada en el frente del motor. Para ello saque los tornillos autorroscantes y presione las lengüetas plásticas para soltar la cubierta de la correa. Vea la Figura 18.

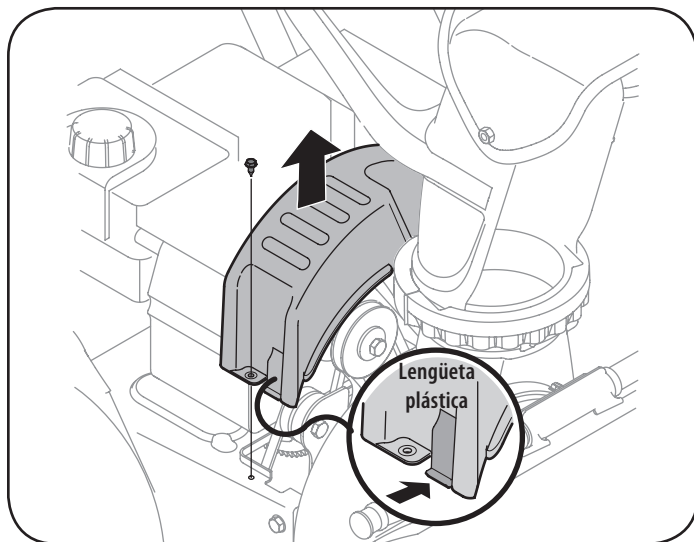


Figura 18

2. Verifique visualmente la existencia de correas raídas, agrietadas o excesivamente gastadas. En caso de ser necesario, reemplace según las instrucciones que aparecen a continuación.

Reemplazo de las correas

NOTA: Esta máquina quitanieve viene equipada con dos correas: una correa de la barrena y una correa de transmisión.

1. Retire de la bujía el cable de la misma, y póngalo de manera que haga masa contra el motor para evitar que se encienda de manera accidental.
2. Haga funcionar el motor hasta que el depósito de combustible se vacíe para evitar una pérdida de gasolina durante los siguientes pasos.

ADVERTENCIA

Realizar el mantenimiento de la correa al aire libre como un poco de gas, posiblemente, puede filtrarse desde el carburador.

3. Retire el tornillo autorroscante que se muestra en la Figura 18, y presione las lengüetas plásticas para soltar la cubierta de la correa. Tire de la cubierta de la correa hacia arriba y hacia afuera sacándola de alrededor del motor y el montaje del canal. Déjela separada y guárdela.

MANTENIMIENTO Y SERVICIO

Correa de barrena

IMPORTANTE: Recuerde que puede haber pérdida de gasolina del carburador en este punto; debe haber hecho funcionar el motor hasta vaciar el depósito de combustible como se indicó previamente.

1. Incline la máquina quitanieve hacia arriba y hacia adelante de manera que quede apoyada sobre la caja de la barrena. Retire el guardacorrea como se indica en la Figura 20. Regrese la máquina quitanieve a su posición vertical para completar los siguientes pasos.
2. Deslice la correa de la barrena frontal fuera de la polea del motor empujándola hacia adelante y haciéndola rodar fuera de la polea. Vea la Figura 19.

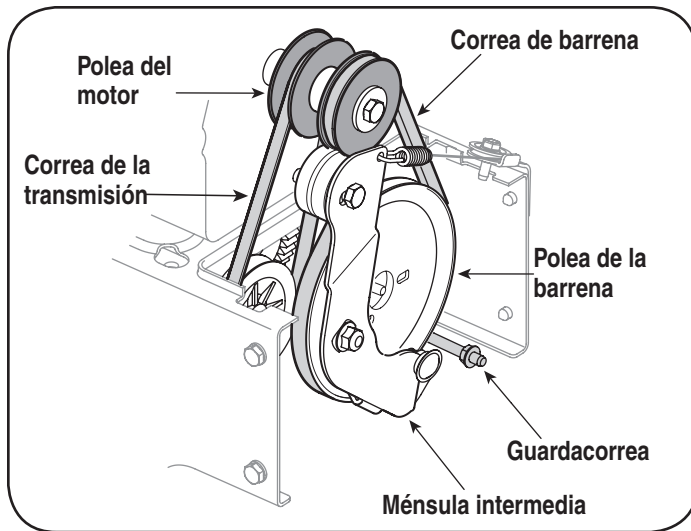


Figura 19

3. Apriete la barra de control de la barrena para soltar el freno de la barrena, que es la lengüeta que sujeta la correa sobre la polea de la barrena. Retire la correa.
4. Si también está siendo sustituido la correa de transmisión proceda a conducir las instrucciones de la correa.
5. Si no va a cambiar la correa de transmisión, instalar nueva correa de la barrena y volver a instalar la cubierta de la correa y fijador de la correa muestran en la figura 20.

Correa de la transmisión

IMPORTANTE: Recuerde que puede haber pérdida de gasolina del carburador en este punto; debe haber hecho funcionar el motor hasta vaciar el depósito de combustible como se indicó previamente.

1. Incline la máquina quitanieve hacia arriba y hacia adelante de manera que quede apoyada sobre la caja de la barrena.
2. Quite el resorte que conecta la transmisión a un perno en el cuadro del motor. Vea la Figura 20.

NOTA: Puede ser más fácil retirar la tuerca de seguridad bridada en primer lugar, y luego usar pinzas de punta de aguja para sujetar con firmeza el resorte y retirarlo del perno.

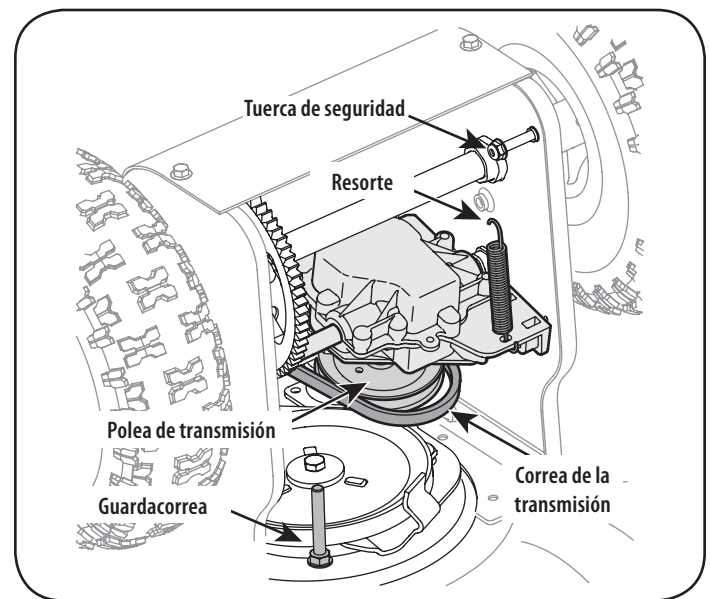


Figura 20

3. Gire la transmisión hacia adelante para soltar la presión en la correa de transmisión. Retire la correa de la polea de transmisión.
4. Quite la correa de transmisión de alrededor de la polea del motor y sáquela de la unidad.
5. Instale una nueva correa de transmisión dentro de la ranura de la polea del motor. Vea la Figura 19.
6. Incline la transmisión hacia adelante y ubique la correa de transmisión en la polea de transmisión.
7. Vuelva a conectar el resorte al perno en el marco del motor y ajuste la transmisión. Vuelva a instalar la tuerca de seguridad bridada.
8. Coloque la correa de barrena nueva.
9. Vuelva a montar la cubierta de la correa en la máquina quitanieve:
10. Vuelva a montar el guardacorrea a la caja.

ALMACENAMIENTO FUERA DE TEMPORADA

Si no se va a utilizar el equipo durante 30 días o más, o si es el final de la temporada de nieve y ya no existe posibilidad de que nieve, es necesario almacenar el equipo de manera adecuada. Siga las instrucciones de almacenamiento que se indican a continuación para garantizar el rendimiento máximo de la máquina quitanieve para uso futuro.

Preparación del Motor

Los motores que se almacenan durante más de 30 días necesitan ser drenados de combustible para evitar que se deterioren y se forme goma en el sistema de combustible o en las piezas principales del carburador. Si la gasolina de su motor se deteriora durante el almacenamiento, es posible que deba reparar o reemplazar el carburador y otros componentes del sistema de combustible.

1. Elimine todo el combustible del tanque haciendo funcionar el motor hasta que se detenga. No intente de combustible para el motor.
 2. Cambie el aceite del motor.
 3. Extraiga la bujía de encendido y vierta en el cilindro aproximadamente 1 onza (30 ml) de aceite para motor limpio. Tire varias veces del arrancador de retroceso para distribuir el aceite y reinstale la bujía.
 4. Limpie los residuos de alrededor del motor, y debajo, alrededor, y detrás del silenciador. Aplique una capa delgada de aceite en todas las áreas que pueden llegar a oxidarse.
- Almacene en un sector limpio, seco y bien ventilado, lejos de cualquier artefacto que funcione con una llama o luz piloto como un horno, calentador de agua o secador de ropa. Evite cualquier sector con un motor eléctrico que produzca chispas o donde se utilicen herramientas eléctricas.



ADVERTENCIA

Nunca almacene la máquina quitanieve con combustible en el tanque en un espacio cerrado o en áreas con poca ventilación, donde los gases del combustible puedan alcanzar el fuego, chispas o una luz piloto como la que tienen algunos hornos, calentadores de agua, secadores de ropa o algún otro dispositivo a gas.

- Si es posible, evite sectores de almacenamiento con mucha humedad.
- Mantenga el motor nivelado en el almacén. La inclinación del motor puede causar pérdidas de combustible o aceite.

Preparación de la Máquina Quitanieve

- Cuando almacene la máquina quitanieve en un galpón de depósito metálico o con poca ventilación, tenga especial cuidado de realizarle un tratamiento anti-oxidante al equipo. Use aceite ligero o silicón para recubrir el equipo, especialmente las cadenas, los resortes, los cojinetes y los cables.
- Elimine todo el polvo del exterior del motor y del equipo.
- Siga las recomendaciones de lubricación en la sección de mantenimiento de este manual.
- Almacene el equipo en un área despejada y seca.
- Inflar los neumáticos a la presión de los fabricantes de neumáticos recomendada. Consulte el flanco del neumático.
- Lanzanieves tienda en posición de funcionamiento con las dos ruedas y placa de raspado en la superficie de la tierra llana.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS



ADVERTENCIA

Antes de realizar cualquier tipo de mantenimiento o servicio, desenganche todos los controles y detenga el motor. Espere a que se detengan completamente todas las piezas móviles. Desconecte el cable de la bujía y póngalo haciendo masa contra el motor para evitar que se encienda accidentalmente. Utilice siempre anteojos de seguridad durante la operación o mientras realiza ajustes o reparaciones.

Esta sección analiza problemas menores de servicio. Para ubicar el Centro de Servicio Sears más cercano o para programar un servicio, simplemente comuníquese con Sears al teléfono 1-888-331-4569.

Problema	Causa	Solución
El motor no arranca	1. El control del cebador no está en la posición ON (encendido). 2. Se ha desconectado el cable de la bujía. 3. La bujía no funciona correctamente. 4. El depósito de combustible está vacío o el combustible se ha echado a perder. 5. El motor no está cebado. 6. La llave de seguridad no se ha insertado.	1. Ponga el control del cebador en la posición ON (encendido). 2. Conecte el cable a la bujía. 3. Límpiela, ajuste la distancia disruptiva o cámbiela. 4. Llene el tanque con gasolina limpia y fresca. 5. Ceebe el motor tal como se explicó en la sección Funcionamiento. 6. Inserte la llave totalmente dentro del interruptor.
Motor en marcha errática/RPM incompatibles (o aumento de la caza)	1. El motor está funcionando en la posición "choke" (c). 2. La línea del combustible está tapada o el combustible es viejo. 3. Hay agua o suciedad en el sistema de combustible. 4. Es necesario regular el carburador. 5. Más gobernados motor	1. Mueva la palanca del cebador a la posición RUN. 2. Limpie la línea del combustible y llene el depósito con gasolina limpia y nueva. 3. Poner en marcha el motor hasta que se detenga para vaciar el depósito de combustible. Vuelva a llenar el depósito con combustible nuevo. 4. Comuníquese con un centro de servicio Sears. 5. Comuníquese con un centro de servicio Sears.
El motor recalienta	1. El carburador no está bien regulado.	1. Contacte con su centro de partes y reparaciones Sears.
Vibración excesiva	1. Hay piezas que están flojas o la barrena está dañada.	1. Detenga el motor de inmediato y desconecte el cable de la bujía. Ajuste todos los pernos y las tuercas. Si la vibración continúa, lleve la unidad a reparar a un centro de partes y reparación Sears.
Pérdida de potencia	1. El cable de la bujía está flojo. 2. El orificio de ventilación del tapón de combustible está obstruido.	1. Conecte y ajuste el cable de la bujía. 2. Retire el hielo y la nieve del tapón de combustible. Compruebe que el orificio de ventilación no esté obstruido.
La unidad no se autoimpulsa	1. El cable de la transmisión necesita un ajuste. 2. La correa de transmisión está floja o dañada.	1. Ajuste el cable del control de transmisión. Consulte la sección de Servicio y Mantenimiento. 2. Reemplace la correa de transmisión. Consulte la sección de Servicio y Mant.
La unidad no descarga la nieve	1. El conjunto del canal está tapado. 2. Hay un objeto extraño en la barrena. 3. El cable de la barrena necesita un ajuste. 4. La correa de la barrena está floja o dañada. 5. El o los pasadores de cuchilla está(n) quebrado(s).	1. Detenga el motor de inmediato y desconecte el cable de la bujía. Limpie el montaje del canal y el interior de la caja de la barrena con la herramienta de limpieza o una varilla. 2. Detenga el motor de inmediato y desconecte el cable de la bujía. Retire el objeto de la barrena con la herramienta de limpieza o una varilla. 3. Ajuste el cable del control de la barrena. Consulte la sección Montaje. 4. Reemplace la correa de la barrena. Consulte la sección de Servicio y Mantenimiento. 5. Reemplace con nuevo(s) pasador(es) de cuchilla.

DECLARACIÓN FEDERAL y/o DE CALIFORNIA SOBRE GARANTÍAS EN EL CONTROL DE EMISIONES SUS DERECHOS Y OBLIGACIONES EN CUANTO A LA GARANTÍA

MTD Consumer Group Inc, la Agencia de Protección Medioambiental de los Estados Unidos (EPA), y para aquellos productos certificados para su venta en el estado de California, el Departamento de los Recursos del Aire de California (CARB) se complacen en explicar la garantía que cubre al sistema de control (ECS) de emisiones de su equipo y motor (equipos de exteriores) de encendido por chispa para todo terreno, pequeño, de exteriores del año 2014-2015. En California, los nuevos motores de equipos de exteriores deben estar diseñados, construidos y equipados para cumplir con las estrictas normas antipolución del Estado (en otros estados, equipos de exteriores deben ser estar diseñados, construidos y equipados para cumplir con las regulaciones de motores de encendido por chispa para todo terreno pequeños de la Agencia de Protección Medioambiental de los Estados Unidos, (EPA). MTD Consumer Group Inc. debe garantizar el sistema de control de emisiones (ECS) de su motor de equipos de exteriores por el período de tiempo indicado más abajo, siempre y cuando no exista uso incorrecto, negligencia o mantenimiento inadecuado de equipos de exteriores.

Su ECS puede incluir piezas tales como el carburador, el sistema de inyección de combustible, el sistema de encendido, el convertidor catalítico, los depósitos de combustible, las líneas de combustible, los tapones de combustible, las válvulas, contenedores, filtros, mangueras de vapor, abrazaderas, conectores y otros componentes afines relacionados con las emisiones.

Donde exista una condición cubierta por la garantía, MTD Consumer Group Inc. reparará de equipos de exteriores sin costo alguno incluyendo el diagnóstico, las piezas y la mano de obra.

COBERTURA DE LA GARANTÍA DEL FABRICANTE:

Este sistema de control de emisiones se garantiza por el término de dos años. Si alguna pieza relacionada con las emisiones de su motor de equipos de exteriores es defectuosa, MTD CONSUMER GROUP INC. reparará o sustituirá dicha pieza.

RESPONSABILIDADES DEL PROPIETARIO SEGÚN LA GARANTÍA:

En su carácter de propietario de equipos de exteriores, usted es responsable del mantenimiento requerido que se especifica en el manual del propietario. MTD Consumer Group Inc le recomienda que conserve todos los recibos que cubren el mantenimiento de equipos de exteriores, obstante lo cual MTD Consumer Group Inc no podrá denegar el cumplimiento de la garantía únicamente por la falta de los recibos.

Como propietario de equipos de exteriores, usted debe saber que MTD Consumer Group Inc. puede denegar la cobertura de la garantía si su equipos de exteriores o una pieza del mismo fallan debido a uso incorrecto, negligencia, mantenimiento indebido o a modificaciones no aprobadas.

Usted es responsable de presentar su equipos de exteriores al centro de distribución o servicio técnico de MTD Consumer Group Inc. tan pronto como aparezca el problema. Las reparaciones cubiertas por la garantía se deben llevar a cabo en un lapso razonable que no exceda de 30 días. Si tiene alguna pregunta respecto de la cobertura de la garantía, póngase en contacto con el Departamento del Servicio Técnico de MTD Consumer Group Inc. al teléfono 1-800-800-7310 o por correo electrónico en <http://support.mtdproducts.com>.

COBERTURA DE LA GARANTÍA DE EMISIONES GENERALES:

MTD Consumer Group Inc garantiza al comprador final y a cada comprador subsiguiente que el equipos de exteriores: está diseñado, construido y equipado de modo de cumplir con todas las regulaciones aplicables y que se encuentra libre de defectos de materiales y de fabricación que pudieren causar la falla de una pieza garantizada idéntica, en todos los aspectos materiales a la pieza descrita en la solicitud de certificación de MTD Consumer Group Inc.

El período de garantía comienza en la fecha de entrega del equipos de exteriores al comprador final o en la fecha en que la máquina se pone en funcionamiento por primera vez. El período de garantía es de dos años.

Sujeto a ciertas condiciones y exclusiones que se indican a continuación, la garantía de las piezas relacionadas con las emisiones es la siguiente:

1. Cualquier pieza garantizada que no esté programada para ser reemplazada como parte del mantenimiento requerido en las instrucciones escritas suministradas se garantiza por el período de garantía arriba mencionado. Si la pieza falla durante el período de cobertura de la garantía, la misma será reparada o reemplazada por MTD Consumer Group Inc. de acuerdo con el párrafo (4) a continuación. Cualquier pieza reparada o reemplazada según la garantía se garantizará por el resto del período de garantía.
 2. Cualquier pieza garantizada que esté programada solamente para inspección regular en las instrucciones escritas suministradas se garantiza por el período de garantía arriba mencionado. Cualquier pieza reparada o reemplazada según la garantía se garantizará por el resto del período.
 3. Cualquier pieza garantizada que esté programada para reemplazo según el mantenimiento requerido de conformidad con las instrucciones escritas suministradas, se garantiza por el período de tiempo anterior a la primera fecha de reemplazo programada para esa pieza. Si la pieza falla antes del primer reemplazo programado, la misma será reparada o reemplazada por MTD Consumer Group Inc. de acuerdo con el párrafo (4) a continuación. Cualquier pieza reparada o reemplazada bajo garantía se garantizará por el resto del período anterior al primer reemplazo programado puntual para esa pieza.
 4. La reparación o el reemplazo de cualquier pieza garantizada de conformidad con las disposiciones de la garantía que aquí se estipula se deben realizar en un centro de garantía sin costo alguno para el propietario.
 5. No obstante las disposiciones que aquí se estipulan, los servicios o reparaciones bajo garantía se suministrarán en todos nuestros centros de distribución bajo franquicia de mantenimiento para los motores o equipos en cuestión.
 6. El propietario de equipos de exteriores no deberá pagar el trabajo de diagnóstico directamente asociado con una pieza garantizada defectuosa en relación con las emisiones, siempre y cuando dicho trabajo de diagnóstico se realice en un centro cubierto por la garantía.
-

7. MTD Consumer Group Inc es responsable por daños causados a otros componentes de motores o equipos derivados de la falla bajo garantía de cualquier pieza garantizada.
8. Durante la totalidad del período de garantía del motor y equipo para todo terreno arriba mencionado, MTD Consumer Group Inc mantendrá un suministro de piezas bajo garantía suficiente para satisfacer la demanda esperada de tales piezas.
9. Cualquier pieza de reemplazo se podrá usar para el cumplimiento del mantenimiento o las reparaciones bajo garantía y se suministrarán sin cargo para el propietario. Dicho uso no reducirá las obligaciones de garantía de MTD Consumer Group Inc.
10. No se podrán usar piezas adicionales ni modificadas que no estén exentas de acuerdo con el Departamento de los Recursos del Aire (Air Resources Board). El uso de cualquier pieza adicional o modificada no exenta por el comprador final será causal de invalidez de los reclamos bajo garantía. MTD Consumer Group Inc no tendrá responsabilidad por la garantía de fallas de piezas garantizadas que fueren causadas por el uso de una pieza adicional no exenta o modificada.

PIEZAS GARANTIZADAS:

La reparación o el reemplazo de cualquier pieza garantizada que de otro modo pudiese estar cubierta por la garantía podrá ser excluida de tal cobertura de garantía si MTD Consumer Group Inc demuestra que el equipo de exteriores es objeto de uso incorrecto, negligencia o mantenimiento inadecuado, y que tal uso incorrecto, negligencia o mantenimiento inadecuado fue causa directa de la necesidad de reparación o reemplazo de dicha pieza. No obstante lo antedicho, cualquier ajuste de un componente con un dispositivo de limitación de ajuste instalado en fábrica y que funcione adecuadamente, podrá ser cubierto por la garantía. Además, la cobertura bajo esta garantía se extiende solo a piezas que estuvieron presentes en y equipo todo terreno adquiridos.

Están cubiertas las siguientes piezas con garantía para emisiones (de corresponder):

1. Sistema de medición de combustible
 - Sistema de mejora para inicio en frío (cebado suave)
 - Carburador y piezas internas (o sistema de inyección por combustible)
 - Bomba de combustible
 - Depósito de combustible
2. Sistema de inducción de aire
 - Purificador de aire
 - Colector de admisión
3. Sistema de encendido
 - Bujía(s) de encendido
 - Sistema de encendido por magneto
4. Sistema de encendido
 - Convertidor catalítico
 - SAI (válvula Reed)
5. Componentes varios utilizados en el sistema anterior
 - Válvulas e interruptores de vacío, temperatura, posición sensibles al tiempo
 - Conectores y montajes
6. Control evaporativo
 - Manguera de combustible
 - Abrazaderas de la manguera de combustible
 - Tapón del combustible atado por correa
 - Caja de carbono
 - Líneas de vapor

ACUERDO DE PROTECCIÓN PARA REPARACIONES

Felicitaciones por haber realizado una adquisición inteligente. El producto Craftsman® que ha adquirido está diseñado y fabricado para brindar muchos años de funcionamiento confiable. Pero como todos los productos a veces puede requerir de reparaciones. Es en ese momento cuando el disponer de un Acuerdo de protección para reparaciones le puede ahorrar dinero y problemas.

A continuación se detallan los puntos incluidos en el Acuerdo:

- ☑ **Servicio experto** prestado por nuestros 10,000 especialistas en reparaciones profesionales
- ☑ **Servicio ilimitado sin cargo** para las piezas y la mano de obra en todas las reparaciones cubiertas
- ☑ **Reemplazo del producto** hasta 1500 dólares si no es posible reparar el producto cubierto
- ☑ **Descuento de 25%** del precio normal del servicio y de las piezas relacionadas con el mismo que no estén cubiertas por el acuerdo; además, 25% del precio normal de la verificación de mantenimiento preventivo
- ☑ **Ayuda rápida por teléfono** - lo llamamos Resolución Rápida – el apoyo telefónico de un Chamusca al representante. Piense en nosotros como el manual “de un dueño hablador.”

Una vez adquirido el Acuerdo, puede programar el servicio con tan sólo realizar una llamada telefónica. Puede llamar en cualquier momento del día o de la noche o programar un servicio en línea.

El Acuerdo de Protección de Reparación es una compra sin riesgo. Si usted anula por alguna razón durante el período de garantía de producto, proporcionaremos un reembolso lleno. O, un reembolso prorrateado en cualquier momento después del período de garantía de producto expira. ¡Adquiera hoy su acuerdo de protección para reparaciones!

Se aplican determinadas limitaciones y exclusiones. Para obtener información adicional y precios en los Estados Unidos llame al 1-800-827-6655.

El *Coverage en Canadá varía en algunos artículos. Para detalles llenos la llamada Chamusca Canadá en 1-800-361-6665.

Servicio de instalación de Sears

*Para la instalación profesional de Sears de electrodomésticos, abridores de puertas de garaje, calentadores de agua y otros importantes, en los Estados Unidos llame **1-888-331-4569** y en Canadá, llame **1-800-469-4663**.*

CRAFTSMAN®

Product questions or problems?

1-888-331-4569

Customer Care Hot Line

**Get answers to questions, troubleshoot problems,
order parts, or schedule repair service.**

Para respuestas a preguntas o problemas, y ordenar
piezas o pedir servicio para la reparación de su equipo.

To help us help you, register your product at www.craftsman.com/registration

Para poderte ayudar mejor, registra tu producto en www.craftsman.com/registration

Join the Craftsman Club today!



www.craftsman.com/signup

**Receive exclusive member benefits including special pricing and offers,
project sharing, expert advice, and SHOP YOUR WAY REWARDS!**

Como miembro exclusivo, recibe diversos beneficios como ofertas, precios especiales, proyectos nuevos, consejos de expertos y nuestro programa de puntos SHOP YOUR WAY REWARDS!